



GUIDE DES ENTREPRISES FRANÇAISES D'ARMEMENT COMPLICES D'ISRAËL

ÉDITION 2025

Préambule

Achevée fin octobre 2025, cette nouvelle édition du *Guide des entreprises françaises d'armement complices d'Israël* fait suite à une première édition publiée en mars 2024.

Ce guide est le résultat du travail de militant·es bénévoles et non de spécialistes. Il est basé sur des recherches effectuées à partir de sources publiques, de ce que nous en avons retenu et de ce que nous en avons compris.

Ce guide n'a pas la prétention d'être exhaustif. Il ne s'agit ni d'un document à valeur juridique, ni d'un travail universitaire ou journalistique professionnel.

Ce guide se compose essentiellement de fiches synthétiques sur des entreprises que nous considérons comme complices du génocide et de l'oppression du peuple palestinien, car elles entretiennent des liens avec le complexe militaro-industriel israélien.

Ce guide est un document militant, pensé pour l'action. Les informations concrètes qu'il contient ont vocation à être utilisées par chacun·e pour lutter contre le commerce d'armement avec Israël.

Remerciements

Le collectif Stop Arming Israel France tient à remercier l'Observatoire des Armements et le média d'investigation Disclose pour leur travail d'enquête sur le commerce des armes françaises, les syndicalistes et les travailleur·ses anonymes qui luttent contre la complicité de leurs employeurs, les personnes qui ont participé aux recherches nécessaires à la réalisation de ce guide dont Albane, Amar, Alice, Asmah, Catcha, Costi, Emma, Fanny, Fatima, Inès, Jihane, Johanna, Juliette, Laure, Laura, Loïc, Mariame, Marianne, Marie, Nina, Nour, Oriane, Roxane, Sacha, Sarah... ainsi que toutes celles et ceux qui participent à cette campagne au jour le jour et permettent de la faire vivre.



Sommaire

Introduction	4
L'industrie d'armement en France	6
Les exportations d'armement vers Israël	7
Les exportations de biens à double usage	8
Le registre des importations israéliennes	9
Les leaders israéliens de l'armement	10
Les distributeurs en Israël	11
Commerce d'armement France-Israël : Une vue d'ensemble	12
Annuaire des entreprises complices	13
Airbus	14
Amefo	15
AR Electronique	15
ArianeGroup	16
Aubert&Duval	17
Caterpillar	17
CEA	18
Cedrat Technologies	19
Cilas	19
CNES	20
Coriolis	20
Dassault Aviation	21
Dassault Systèmes	22
Demgy	22
Egide	23
Eurolinks	23
Exens Solution	24
Expleo	24
Exxelia	25
G2Metrics	26
Hensoldt	26
Ic'Alps	27
Jacques Dubois	27
KNDS	28
Lauak	29
Lerity	29
Liebherr Aerospace	30
Lynred	30
MBDA	31
Meca Magnetic	32
Mecalectro	32
Mijno	33
Nicomatic	33
Power System Technology	34
Radiall	34
Sabena Technics	35
Safran	36
SEREME	37
Sermat	37
STMicroelectronics	38
Symétrie	39
Thales	40
Timken	41
Tronics	41

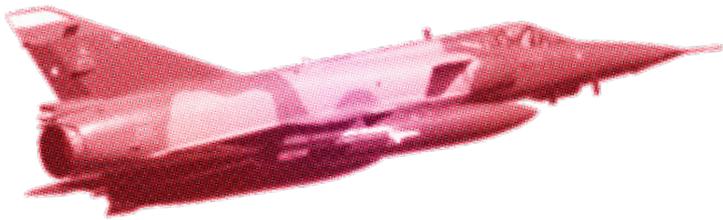
Introduction

L'appel des syndicats palestiniens

Le 16 octobre 2023, les syndicats de travailleur·ses palestiniens ont lancé un appel mondial à l'action : « *End all complicity. Stop Arming Israel* ». Relayé par le collectif Workers in Palestine, l'appel est signé par plus de 30 syndicats et associations professionnelles palestiniennes, qu'il s'agisse de grandes confédérations syndicales ou de syndicats indépendants, basés aussi bien à Gaza qu'en Cisjordanie.

Dans cet appel unitaire, ils formulent des demandes claires à destination de « leurs homologues internationaux et toutes les personnes de conscience », et les appellent à refuser de produire des armes destinées à Israël, à refuser de transporter des armes vers Israël, à adopter des motions en ce sens au sein de leurs syndicats, à agir contre les entreprises complices des massacres en cours à Gaza, et à faire pression sur les gouvernements pour qu'ils cessent tout commerce d'armement avec Israël.

Les palestinien·nes nous demandent donc d'agir, spécifiquement sur le domaine crucial de l'armement, dans le pays dans lequel nous nous trouvons. Pour notre cas, il s'agit de la France. À l'heure où nous rédigeons la deuxième édition de ce Guide, leur appel reste plus que jamais d'actualité.



Le commerce d'armement France-Israël : une longue histoire

Dès la création d'Israël, la France et ses entreprises ont aidé ce nouvel État à équiper son armée et à développer son industrie d'armement. L'entreprise Dassault Aviation est la première à fournir à Israël différents modèles d'avions de combat (Mystère IV, Mirage III, Mirage 5...). Le Commissariat à l'Énergie Atomique a permis à Israël de construire sa première centrale nucléaire et de se doter de la

bombe atomique. C'est encore Dassault qui a été chargé par le gouvernement français de développer pour Israël le missile balistique Jéricho, capable de transporter des ogives nucléaires. Ainsi, de 1948 à 1969, la France est devenue le principal fournisseur d'armement de l'État d'Israël.

Le 2 juin 1967, face à l'imminence de la guerre des Six Jours, le général De Gaulle prononce un embargo préventif sur la livraison d'armes offensives à destination du Proche-Orient, durci en décembre 1968 par la déclaration d'un embargo total sur les armes à destination d'Israël, après l'attaque menée contre le Liban. Si l'embargo bloque la livraison de 50 chasseurs bombardiers Mirage 5 produits par Dassault qui avaient été commandés par Israël en 1966, il n'interdit pas strictement aux entreprises françaises l'envoi de pièces détachées et de rechange prévu par des contrats antérieurs. De fait, une copie exacte du Mirage 5 est construite par Israël au tout début des années 1970 : l'IAI Nesher. Il est généralement admis que sa fabrication a eu lieu avec le soutien discret de Dassault. D'autres contrats signés avant l'embargo ont continué à être honorés, et des transferts de technologies ont été opérés, avec notamment la construction en Israël d'usines de moteurs d'avions en partenariat avec l'entreprise Turboméca, qui appartient désormais au groupe Safran. Si le retour d'un embargo militaire contre Israël fait encore aujourd'hui partie des revendications du mouvement de soutien à la Palestine, il est évident qu'il ne s'agit que d'une solution très partielle, insuffisante et facile à contourner pour les industriels du secteur de l'armement.

Et aujourd'hui ?

Devenue deuxième exportateur d'armes au monde, la France a vu son industrie militaire se développer de façon continue ces dernières décennies. Cependant, Israël est aujourd'hui un client mineur pour les grands groupes d'armement français. L'embargo sur les ventes d'armes à Israël a pris fin en 1974, mais les volumes de ventes n'ont jamais atteint depuis l'importance qu'ils avaient dans les années 50 et 60. Contrairement aux États-Unis ou à l'Allemagne, la France ne vend pas aujourd'hui d'avions de combat, de tanks ou de missiles à Israël. Quand des contrats à plusieurs milliards sont signés

avec l'Indonésie ou l'Égypte, le montant annuel des ventes de matériel militaire à Israël s'élève en moyenne à 20 millions d'euros. Si les exportations d'armes de la France vers Israël représentent un petit marché, il n'en demeure pas moins que ce marché existe, et se maintient depuis le début de l'offensive génocidaire entamée par Israël en octobre 2023. À ces exportations directes de matériel strictement militaire, s'ajoutent également des ventes de biens à double-usage, pouvant avoir une utilisation tant civile que militaire, mais aussi des composants qui ne sont soumis à aucun contrôle d'exportation. En 2024 et 2025, plusieurs enquêtes menées par des journalistes d'investigation et des associations ont prouvé des livraisons régulières de matériel français à destination de vendeurs d'armes israéliens, malgré le génocide en cours. Comment Sébastien Lecornu, ex-ministre des armées devenu premier ministre, peut-il encore soutenir en octobre 2025 qu'« aucune arme française n'est allée à destination de l'armée israélienne » ?

Une complicité incontestable

Les justifications de la poursuite des exportations d'armes vers Israël ont varié au cours des mois : la France ne lui vendrait que du matériel « non légal », des « composants élémentaires », des équipements destinés à « assurer sa défense », ou encore des pièces destinées à la « réexportation vers des pays tiers ». Mais une fois l'opacité entretenue quant au contenu précis de ces exportations balayée par des exemples concrets, il est clair que les composants et pièces détachées livrés à Israël ne sont pas anodins. Des capteurs pouvant servir à guider des missiles, des radars sans lesquels des drones de combat sont aveugles, des maillons qui attachent entre elles des munitions de fusils-mitrailleurs, des tubes en acier destinés à la fabrication de canons, des roulements qui permettent à des chars de se déplacer... Les composants de pointe vendus à Israël sont essentiels au fonctionnement d'armes meurtrières.

Si ces exportations directes n'étaient pas suffisamment incriminantes, nos recherches démontrent qu'il ne s'agit là que de la partie visible de l'iceberg. De nombreuses entreprises françaises collaborent avec des fabricants d'armes israéliens sans que ces partenariats ne fassent l'objet de ventes directes. Projets de recherche communs, synergies développées entre les technologies militaires françaises et israéliennes, co-entreprises établies à l'étranger, ventes effectuées depuis des filiales basées hors du territoire français, contrats pour

aider les vendeurs d'armes israéliens à importer leurs produits sur le marché européen... les entreprises ont mille façons de coopérer avec Israël. Tous ces partenariats rendent la France et ses entreprises complices, car elles participent à alimenter, enrichir et légitimer le complexe militaro-industriel israélien, tout en profitant de technologies, d'expérience et d'armes développées et testées sur la population palestinienne.

Nous pouvons agir

Sans les composants fournis par la France, certaines des armes israéliennes ne pourraient simplement pas fonctionner. Sans les contrats entre la France et Israël, c'est tout le secteur de l'armement israélien qui serait fragilisé. Les entreprises listées dans ce Guide sont implantées partout en France. Des centaines de bureaux, de centres de recherche et d'usines, des milliers de personnes, d'ingénieur-es, d'ouvrier-es, de travailleur-ses du transport, se trouvent sur la chaîne d'approvisionnement du génocide.

Depuis la publication de la première édition de ce Guide en mars 2024, les mobilisations contre le commerce des armes avec Israël se sont multipliées. Des centaines de rassemblements, de manifestations et d'actions de tractage auprès des travailleur-ses ont eu lieu partout en France. Des syndicats de travailleur-ses de l'armement ont pris position pour exiger la rupture des liens entre leurs entreprises et Israël, comme chez Thales ou Airbus. Des actions et des grèves ont été organisées, chez STMicroelectronics mais aussi dans les ports et aéroports d'où partent les armes, où des livraisons ont été bloquées par les dockers.

Nous pouvons agir, ici et maintenant, pour que plus aucun matériel français pouvant servir à produire des armes ne soit livré à Israël, et pour l'arrêt total de toute coopération avec la machine de guerre israélienne.

Amplifions la campagne Stop Arming Israel !



L'industrie d'armement en France

La « base industrielle et technologique de défense » (BITD)

En France, l'industrie militaire et aéronautique occupe une place surdimensionnée, souvent aux dépens d'autres secteurs industriels et économiques. Déjà importants, les budgets accordés à l'armement sont en augmentation partout dans le monde, et la France ne fait pas exception.

Les entreprises qui constituent la « base industrielle et technologique de défense » (BITD) emploient environ 220 000 personnes en France, soit autant que l'industrie automobile. La plupart de ces entreprises ont des activités aussi bien dans le domaine civil que militaire, bien que certaines d'entre elles se spécialisent principalement dans la production d'armement.

La France compte plusieurs entreprises classées au top 100 des vendeurs d'armes mondiaux. Autour des grands groupes d'envergure mondiale et européenne, on retrouve un ensemble de fournisseurs et de sous-traitants constitué de plusieurs milliers de petites et moyennes entreprises (PME), d'entreprises de taille intermédiaire (ETI) et de startups.

220 000 travailleuses

9 grands groupes industriels

+4000 PME, ETI et startups

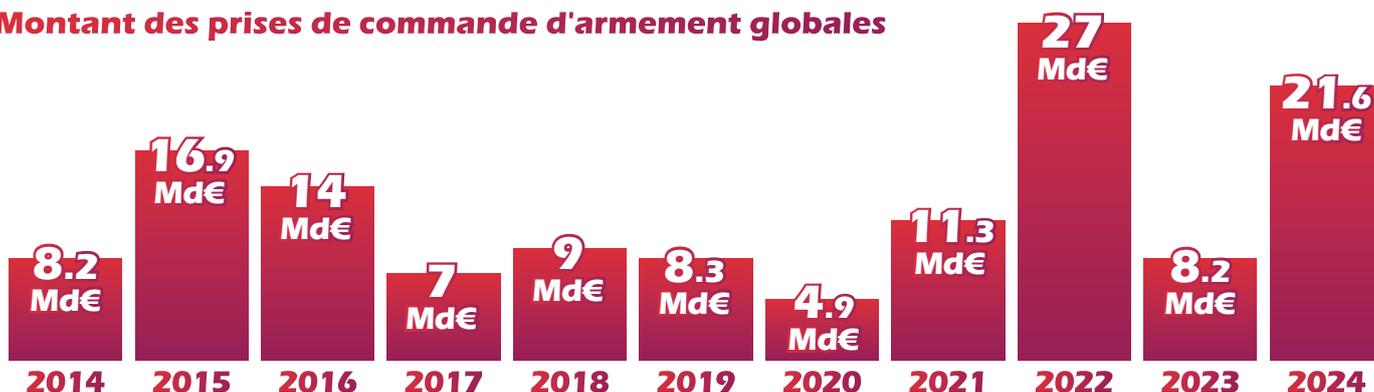
+40 Md€ de chiffre d'affaires annuel cumulé

La France, 2^{ème} exportateur d'armes au monde

Le modèle économique de l'industrie française d'armement repose sur ses exportations. Pour pouvoir financer plus de recherche et développement, les seules commandes du ministère des armées ne suffisent pas : **les entreprises doivent vendre à des pays tiers, y compris à des dictatures et des armées qui enfreignent le droit international.** Leurs produits se vendent mieux lorsqu'ils ont déjà été utilisés par l'armée française, comme le montre l'exemple du Rafale dont les ventes ont décollé après son utilisation au Mali en 2013. **En résumé, pour produire plus d'armes, il faut en exporter, pour en exporter, il faut que l'armée les utilise, pour que l'armée les utilise, il faut produire plus d'armes.**

Le rapport du SIPRI (l'Institut international de recherche sur la paix de Stockholm) publié en mars 2024 classe la France 2^{ème} pays exportateur d'armes au monde, la faisant ainsi passer devant la Russie. Après un pic historique de **27 milliards d'euros** de prises de commandes en 2022, ce sont **21,6 milliards d'euros** de commandes qui ont été enregistrés en 2024.

Montant des prises de commande d'armement globales



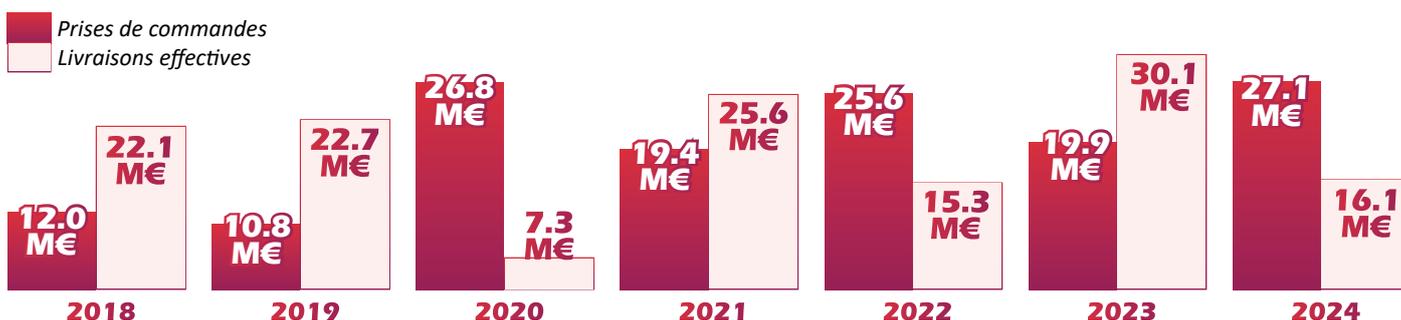
<https://www.defense.gouv.fr/economie-guerre-produire-plus-plus-vite-defi/infographie-zoom-base-industrielle-technologique-defense>
<https://www.defense.gouv.fr/sites/default/files/ssm/EcoDef%20265%20-%20EDIS%202023.pdf>

Les exportations d'armement vers Israël

Malgré le génocide en Palestine, et des fluctuations d'une année à l'autre, les exportations d'armement vers Israël documentées restent stables sur les dernières années avec une moyenne se situant autour de 20 millions d'euros par an.

Les informations dont nous disposons sont celles du *Rapport au Parlement sur les exportations d'armement de la France*, publié chaque année par le Ministère des armées. Celui-ci recense les exportations de matériel à usage militaire, pour lesquelles les entreprises vendeuses doivent demander une licence d'exportation. Le rapport indique pour chaque pays le montant des livraisons annuelles, le montant des prises de commandes, ainsi que le nombre et le montant des licences d'exportation accordées. Le décalage entre le chiffre des livraisons et celui des commandes s'explique par les délais de production : les livraisons sont parfois échelonnées sur plusieurs années. Le montant des licences accordées ne correspond pas au montant des commandes réelles mais à un maximum autorisé par l'État au moment de la demande. Les licences sont réparties selon les catégories européennes ML (military list), qui donnent une indication du type de matériel exporté. Le rapport n'identifie ni la nature exacte du matériel exporté, ni les entreprises concernées, ni les dates précises des livraisons.

Montants des commandes et livraisons d'armement vers Israël



Licences d'exportation accordées		2022		2023		2024	
		N ^{bre}	Valeur €	N ^{bre}	Valeur €	N ^{bre}	Valeur €
ML 1	Armes à canon lisse de calibre ≤ 20 mm, leurs accessoires et composants	1	15 992	-	-	-	-
ML 2	Armes à canon lisse de calibre ≥ 20 mm, leurs accessoires et composants	-	-	1	57 500	-	-
ML 3	Munitions et dispositifs de réglage de fusées, leurs accessoires et composants	1	300 000	-	-	2	121 950 000
ML 4	Bombes, torpilles, roquettes, missiles, explosifs, leurs accessoires et composants	7	9 151 000	4	18 190 100	6	17 690 000
ML 5	Matériel de conduite de tir, de surveillance et d'avertissement, leurs accessoires et composants	7	267 035 000	8	3 300 765	6	6 391 712
ML 6	Véhicules terrestres et leurs composants	1	300 000	2	6 125 000	-	-
ML 7	Agents chimiques, biologiques, antiémeutes, substances radioactives	2	5 168 000	-	-	-	-
ML 8	Matières énergétiques, et substances connexes	4	12 191 080	1	279 300	2	31 500 000
ML 9	Navires de guerre, sous-marins, matériel naval spécialisé, leurs accessoires et composants	-	-	-	-	2	23 260 000
ML 10	Aéronefs, drones, moteurs, leurs accessoires et composants	9	7 596 735	8	1 869 579	6	7 745 512
ML 11	Matériel électronique, véhicules spatiaux, et composants non listés dans les autres catégories	6	9 705 865	4	3 645 000	3	2 860 141
ML 12	Systèmes d'armes à énergie cinétique à grande vitesse et leurs composants	-	-	-	-	-	-
ML 13	Matériel, constructions et composants blindés ou de protection	1	2 575 000	12	9 051 7000	4	175 000 000
ML 14	Matériel spécialisé pour l'entraînement et simulateurs	-	-	-	-	-	-
ML 15	Matériel d'imagerie ou de contre-mesures à usage militaire, leurs accessoires et composants	14	21 779 219	17	3 2203 000	3	50 750 000
ML 16	Pièces de forge, pièces de fonderie et autres produits non finis	4	1 4931 000	3	4 700 000	3	325 022 000
ML 17	Autres matériels, matières et « bibliothèques »	2	175 500	-	-	2	71 800
ML 18	Matériel de production et ses composants	2	2 265 642	3	455 800	2	13 000 000
ML 19	Systèmes d'armes à énergie dirigée et leurs composants	-	-	-	-	-	-
ML 20	Matériel cryogénique et supraconducteur, leurs accessoires et composants	-	-	-	-	-	-
ML 21	Logiciels	-	-	-	-	1	28 550 000
ML 22	Technologie	5	2 900 011	7	6 441 002	5	108 782 050
AMA 1	Satellites de détection, de renseignement, de télécommunication ou d'observation	2	1 168 102	2	6 000 002	3	20 222 004
AMA 2	Fusées et lanceurs spatiaux à capacité balistique militaire	1	600 001	3	2 468 541	-	-
AMA 3	Technologies se rapportant aux matériels AMA1 et AMA2	-	-	-	-	-	-
AMA 4	Formations opérationnelles	-	-	-	-	-	-
TOTAL		69	35 785 8147	75	176 252 588	50	387 816 418

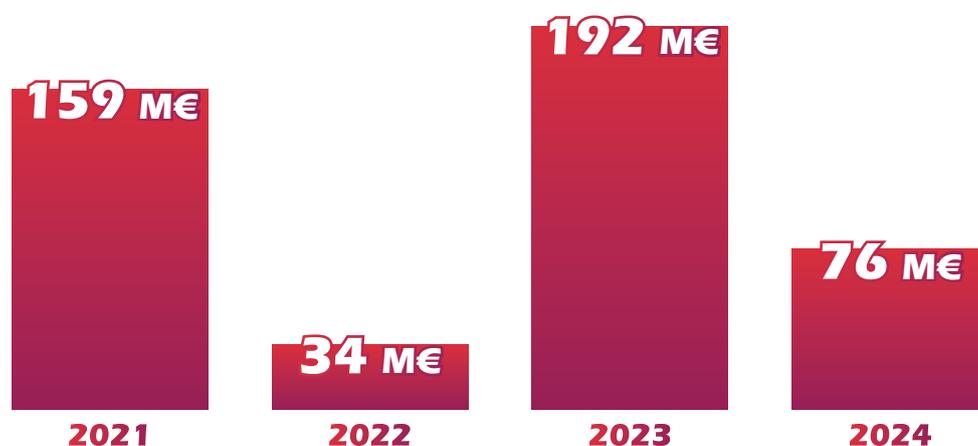
<https://www.defense.gouv.fr/rapport-au-parlement-2025-exportations-darmement-france>

Les exportations de biens à double usage

Outre les ventes de matériel purement militaire, la France exporte vers Israël des biens à double usage. Les biens à double usage sont des produits, y compris les logiciels et les technologies, susceptibles d'avoir une utilisation tant civile que militaire. Considérés comme suffisamment sensibles pour justifier un contrôle de l'État, ils sont, comme l'armement, soumis à la demande de licences d'exportation par les industriels. On retrouve parmi ces produits des composants électroniques, des capteurs, des lasers... qui peuvent aussi bien être utilisés dans le domaine médical que pour construire des missiles.

Depuis 2022, ces ventes sont documentées dans le *Rapport au Parlement sur les exportations de biens à double usage de la France*. La publication relativement récente de ce rapport ne permet pas encore d'avoir un réel recul sur l'évolution du volume des ventes. Le rapport indique le nombre et le montant des licences d'exportations accordées, réparties en 10 catégories. Nous ne disposons pas d'informations sur les montants réels des commandes et des livraisons effectuées chaque année, ni sur la part de ces composants qui sera effectivement utilisée pour un usage militaire en Israël ou ailleurs.

Montant des exportations autorisées vers Israël



Licences d'exportation accordées		2021		2022		2023		2024	
		N ^{bre}	Valeur €	N ^{bre}	Valeur €	N ^{bre}	Valeur €	N ^{bre}	Valeur €
Catégorie 0	Matières, installations et équipements nucléaires	<10	3 432	10	66 814	<10	5 875	<10	51 049
Catégorie 1	Matières spéciales et équipements apparentés	14	3 691 689	14	2 565 194	11	4 755 945	<10	1 234 039
Catégorie 2	Traitement des matériaux	14	989 901	>10	367 664	18	1 597 564	19	2 830 498
Catégorie 3	Électronique	18	137 926 854	18	546 669	15	154 303 171	-	-
Catégorie 4	Calculateurs	<10	1 350	>10	1 350	<10	2 025	15	784 109
Catégorie 5	Télécommunications et «sécurité de l'information»	<10	240 010	>10	522 628	15	7 216 033	13	10 399 403
Catégorie 6	Capteurs et lasers	43	12 676 930	26	29 333 187	39	19 328 815	41	60 207 036
Catégorie 7	Navigation et aéro-électronique	<10	3 121 737	>10	250 000	<10	3 865 232	<10	950 000
Catégorie 8	Marine	-	-	-	-	-	-	<10	16 575
Catégorie 9	Aérospatiale et propulsion	<10	681 440	>10	498 290	<10	1 153 911	<10	11 851
Montant total autorisé			159 333 343		34 151 796		192 228 571		76 484 560

<https://www.entreprises.gouv.fr/files/files/Publications/2025/rapports/202509-rapport-parlement-sbdu.pdf>

Le registre des douanes israéliennes

Si les données publiques concernant les exportations d'armement de la France vers Israël sont limitées, il est possible d'obtenir d'autres informations en consultant le Registre des importations publié par l'Autorité Fiscale israélienne. Ces données nous permettent de constater que des livraisons de composants d'armes de guerre sont parvenues en Israël depuis la France presque chaque mois en 2023, 2024 et 2025.

Le **Registre des importations de l'Autorité Fiscale israélienne** répertorie des données sur les marchandises qui entrent en Israël chaque mois, classées en utilisant le Système Harmonisé (SH) de l'Organisation Mondiale des Douanes qui identifie la nature des produits importés selon un code à huit chiffres. Les codes SH commençant par 93 correspondent à la catégorie « armes et munitions ». Certains des produits appartenant à cette catégorie peuvent avoir un usage autre que militaire (armes de chasse, armes de « loisir », armes « non létales »...). Cependant, en 2023, 2024 et 2025, on observe **des importations récurrentes depuis la France de marchandises portant le code SH 93059100, correspondant à la catégorie « pièces et accessoires d'armes de guerre de la catégorie 9301 »**, celle-ci comprenant entre autres les fusils-mitrailleurs, lance-missiles, lance-grenades... Ainsi qu'une unique importation en 2024 d'une marchandise portant le code SH 93012000, qui correspond à la catégorie « lance-missiles, lance-grenades, lance-flammes... », cette fois-ci pour des armes complètes et non des « pièces et accessoires ». Les marchandises de ces catégories sont toutefois loin de représenter l'ensemble des composants d'armes pouvant être exportés par la France vers Israël, dont un grand nombre sont probablement classés dans des catégories plus larges, mélangeant matériel civil et militaire.

année	mois	Point d'arrivée	Valeur €	Catégorie SH
2023	Janvier	Aéroport Ben Gourion	54 996	93059100
	Janvier	Port de Haifa	37 858	93059100
	Février	Aéroport Ben Gourion	8 300	93059100
	Février	Aéroport Ben Gourion	45 821	93059100
	Mars	Aéroport Ben Gourion	49 247	93059100
	Mars	Aéroport Ben Gourion	13 563	93059100
	Mars	Aéroport Ben Gourion	30 878	93059100
	Mai	Aéroport Ben Gourion	26 904	93059100
	Juin	Aéroport Ben Gourion	296 518	93059100
	Juin	Port de Haifa	193 160	93059100
	Juillet	Port de Haifa	286 754	93059100
	Août	Port de Haifa	121 424	93059100
	Septembre	Port de Haifa	244 490	93059100
	Octobre	Port de Haifa	282 012	93059100
Novembre	Port de Haifa	275 408	93059100	
Décembre	Aéroport Ben Gourion	11 597	93059100	
Total			1 978 940	
2024	Février	Port de Haifa	222 935	93059100
	Mai	Aéroport Ben Gourion	42 356	93059100
	Juin	Aéroport Ben Gourion	89 654	93059100
	Juillet	Aéroport Ben Gourion	19 832	93059100
	Juillet	Aéroport Ben Gourion	171 099	93059100
	Juillet	Aéroport Ben Gourion	26 026	93012000
	Août	Port de Haifa	30 6185	93059100
	Septembre	Aéroport Ben Gourion	84 078	93059100
	Septembre	Port de Haifa	314 849	93059100
Total			1 277 018	
2025	Janvier	Aéroport Ben Gourion	52 705	93059100
	Mars	Aéroport Ben Gourion	125 180	93059100
	Avril	Aéroport Ben Gourion	111 881	93059100
	Avril	Port de Haifa	224 134	93059100
	Juin	Aéroport Ben Gourion	123 209	93059100
	Juillet	Aéroport Ben Gourion	817 177	93059100
	Août	Aéroport Ben Gourion	2 761	93059100
	Août	Port de Haifa	397 673	93059100
	Septembre	Aéroport Ben Gourion	54 065	93059100
Total			1 908 789	

Notre analyse s'arrête au mois de septembre 2025, ce qui correspond aux dernières données disponibles lors de la rédaction de ce guide.

https://data.gov.il/dataset/customs_import_statistics_data

Les leaders israéliens de l'armement

L'industrie d'armement israélienne est florissante : elle se nourrit de l'état de guerre permanent entretenu depuis 1948. Les exportations du secteur ont atteint un record de 12,7 milliards d'euros en 2024, faisant d'Israël le 8ème pays exportateur d'armes au monde, **son industrie d'armement ayant clairement bénéficié de l'offensive génocidaire entamée en octobre 2023**. Après avoir été utilisées à Gaza, en Cisjordanie, au Liban ou ailleurs, les armes israéliennes sont labellisées « **combat proven** » (ayant fait leurs preuves au combat), ce qui permet à l'industrie militaire israélienne d'**utiliser le génocide et les crimes de guerre comme argument de vente** pour ses produits.



Chiffre d'affaires (2024) **5,8 Md€**

27^e vendeur d'armes mondial (2023)

Domaines d'activité : Drones | Électronique militaire | Systèmes d'artillerie

Elbit Systems est la première entreprise d'armement israélienne et l'un des principaux fournisseurs de l'armée israélienne. Fondée en 1966, elle produit 85% de l'équipement terrestre de l'armée israélienne ainsi que 85% de ses drones. Elbit possède également de nombreuses filiales à l'international et vend ses produits aux forces armées de différents pays dans le monde.



Chiffre d'affaires (2024) **5,2 Md€**

34^e vendeur d'armes mondial (2023)

Domaines d'activité : Drones | Satellites | Systèmes d'artillerie

Israel Aerospace Industries (IAI) est une entreprise publique spécialisée dans l'industrie aérospatiale et militaire fondée quelques années après la création de l'État d'Israël. La majorité de ses produits est destinée à l'armée israélienne, mais une partie est également vendue à des armées étrangères. En 2024, IAI a annoncé une hausse de 55 % de ses bénéfices, déclarant qu'il s'agissait de la meilleure année de son histoire.



Chiffre d'affaires (2024) **4,8 Md€**

42^e vendeur d'armes mondial (2023)

Domaines d'activité : Guerre électronique | Systèmes d'artillerie

Rafael Advanced Defense Systems Ltd a été fondée en 1948 en tant qu'agence de recherche et de développement d'armes dépendant du ministère des armées israélien, avant de devenir une entreprise privée détenue par l'État. Spécialisée dans le développement de missiles, elle possède des liens privilégiés avec l'armée israélienne, et collabore également avec différentes sociétés américaines et européennes.

Les distributeurs en Israël : Intermédiaires entre industriels français et fabricants d'armes israéliens

De nombreuses entreprises françaises produisent des **composants militaires ou à double usage** qui entrent dans la fabrication d'armes israéliennes. Ces produits sont parfois vendus par le biais de revendeurs spécialisés, aussi appelés « distributeurs », qui font le lien entre les industriels français et les clients israéliens. Voici quelques exemples de **distributeurs qui représentent des entreprises françaises en Israël** :



Relcom Components indique sur son site internet être spécialisé dans la revente de composants électroniques à destination de l'industrie médicale, **aérospatiale** et **militaire**. Parmi ses principaux clients, on retrouve **Elbit Systems, IAI, Rafael**, ou encore le **Ministère des armées israélien**.

<https://www.relcom-comp.co.il/about/>



Lewenstein Technologies (L-Tech) se présente comme un fournisseur d'ingénierie et de matériel électromécanique. Selon son site internet, « *Les fabricants de composants les plus sophistiqués au monde font régulièrement appel à L-Tech pour les représenter en Israël* », auprès de clients dans divers domaines parmi lesquels « *l'espace et l'aviation, le militaire et la sécurité* ».

<https://www.l-tech.co.il/en/>



American Aviation, contrairement à ce que suggère son nom, est une entreprise israélienne fondée en 1973 pour « *fournir à l'industrie de la défense des pièces détachées* ». Elle représente des entreprises européennes et états-uniennes auprès de ses clients, dont le **Ministère des armées israélien, Elbit Systems, IAI, Rafael**, et bien d'autres encore.

<https://www.american-aviation.co.il/about-us>



Avdor Group indique sur son site internet être un agent et distributeur de composants électroniques qui « *possède une excellente expérience et entretient de très bonnes relations personnelles avec les décideurs du marché israélien* », et liste parmi ses clients **IAI, Elbit, Rafael** et d'autres entreprises du secteur militaire israélien.

<https://www.avdor.com/about/>



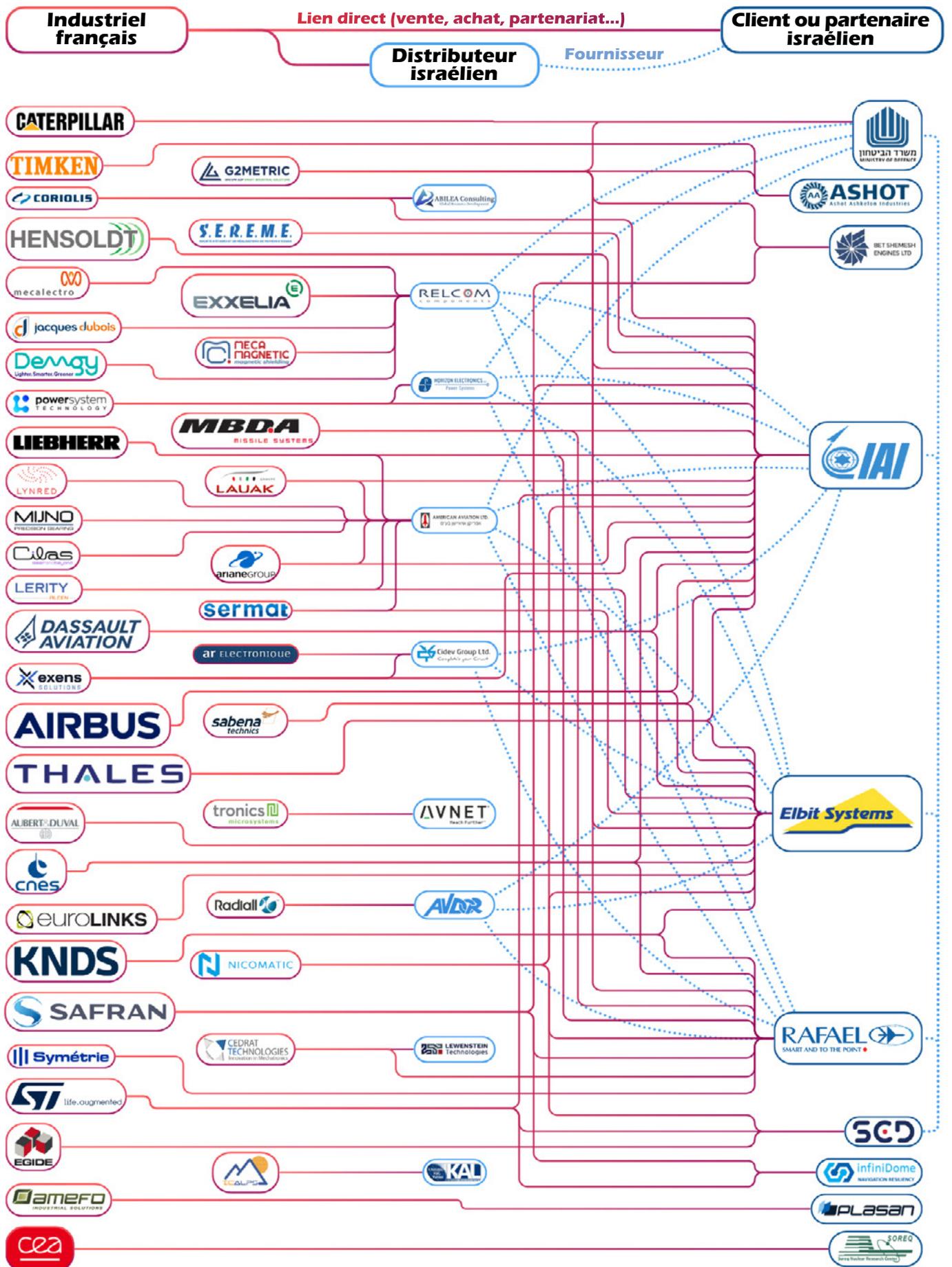
Cidev Group est un distributeur de composants électroniques basé en Israël, spécialisé dans de nombreux secteurs industriels dont le spatial, le militaire, l'aéronautique, l'automobile, la robotique, les télécommunications, l'informatique, la sécurité... Parmi ses nombreux clients, on retrouve entre autres **IAI, Elbit Systems, et Rafael**.

<https://cidevgroup.com/customers/>

Cette liste n'est pas exhaustive, et d'autres distributeurs spécialisés dans l'électronique, dans l'aéronautique ou dans d'autres secteurs sont susceptibles de vendre des composants français en Israël. Lorsqu'une entreprise française travaille avec un distributeur, un consultant ou un agent en Israël, **cela indique clairement une volonté d'exporter ses produits sur le marché israélien, y compris celui de l'armement**.

Il n'est pas possible d'affirmer avec certitude que chaque entreprise française représentée par un distributeur israélien voit ses produits effectivement vendus à l'industrie d'armement israélienne, la plupart des revendeurs étant actifs dans différents secteurs. **Nous considérons toutefois que cela est probable dans le cas des entreprises listées dans ce guide**, au regard des types de produits qu'elles commercialisent, de leurs secteurs d'activité et de ceux de leurs revendeurs partenaires. Bon nombre de ces entreprises produisent des équipements qui correspondent aux **catégories de matériel militaire et de biens à double usage pour lesquelles la France a accordé des licences d'exportation vers Israël**.

Commerce d'armement France-Israël : Une vue d'ensemble





Annuaire des entreprises complices

AIRBUS

Airbus, anciennement EADS, est un groupe aéronautique et spatial européen. Ses activités sont réparties sur trois branches : Airbus Commercial Aircrafts pour les avions civils, Airbus Defence and Space pour le militaire et le spatial, et Airbus Helicopters, anciennement Eurocopter. Si le siège social est situé aux Pays-Bas pour des raisons fiscales, le siège opérationnel est lui situé en France, près de Toulouse.

Chiffre d'affaires (2024) **69,2 Md€** Dont armement **18 %**

12^e vendeur d'armes mondial (2023)

1^{er} vendeur d'armes français (2023)

Actionnaires principaux : État français 10.9% | État allemand 10.9% | État espagnol 4.1%

Domaines d'activité : Avions militaires et civils | Drones | Satellites | Hélicoptères de combat

Des hélicoptères vendus à l'armée israélienne...

À la fin des **années 90**, Eurocopter (devenu depuis Airbus Helicopters) a vendu **7 hélicoptères AS565MA Panther** à la marine israélienne, rebaptisés à l'occasion Atalef (chauve-souris). Ils ont été **utilisés notamment pour des missions de surveillance des côtes de Gaza et de localisation de cibles**. La maintenance a continué d'être assurée par Airbus jusqu'en 2022, année où les Atalef ont été retirés du service suite à un crash mortel.

Times of Israel, 04/01/2022 <https://fr.timesofisrael.com/une-flotte-d-helicopteres-militaires-au-sol-apres-le-crash-fatal-au-large-de-haifa/>

... Et à sa police

En **2015**, la **police israélienne** a commandé à Airbus Helicopters **4 hélicoptères H125 et deux H145**. Destinés notamment à des **missions « anti-terroristes »**, ils font l'objet d'un contrat de maintenance et de financement avec Elbit Systems.

Israel Defense, 09/11/2016 <https://www.israeldefense.co.il/en/node/27489>

Des systèmes antimissile Elbit sur les avions Airbus

Depuis 10 ans, Airbus Defence&Space équipe ses avions militaires de systèmes de protection anti-missiles infrarouge **DIRCM J-MUSIC** produits par **Elbit Systems**, lui offrant ainsi une série de contrats lucratifs. Ils sont installés sur les flottes de plusieurs pays de l'OTAN. En **2025**, Airbus et Elbit signent un contrat à 260 millions d'euros pour en équiper la flotte d'A400M de l'armée allemande. **Ce système équipe également l'avion présidentiel français**. L'entreprise Sabena Technics est chargée de son installation.

Communiqué de presse d'Elbit, 28/07/2025 <https://www.elbitsystems.com/news/elbit-systems-awarded-260-million-contract-supply-dircm-self-protection-systems-germanys-a400m>

La Dépêche, 02/11/2016 <https://www.ladepêche.fr/article/2016/11/02/2450736-des-anti-missiles-pour-l-avion-presidentiel.html>

Un drone basé sur un modèle israélien

Dans les années 2000, Airbus développe son **drone Harfang** en partenariat avec IAI (Israel Aerospace Industries). Utilisé par l'armée française jusqu'en 2018, ce drone est basé sur le modèle **Heron** d'IAI, notamment utilisé par l'armée israélienne à Gaza lors de l'opération « Plomb durci » en 2008-2009 : **Airbus a ainsi profité d'une technologie développée et testée sur les palestiniens**.

Wikipedia, consulté le 28/08/2025 https://fr.wikipedia.org/wiki/EADS_Harfang

Des drones IAI loués et entretenus pour le compte de l'armée allemande

En 2018, l'armée allemande a signé avec IAI un **contrat de location de drones Heron TP** pour 9 ans. D'une valeur de 500 millions d'euros, **le contrat a été signé par l'intermédiaire d'Airbus**, qui assure la maintenance et le « soutien opérationnel » des drones. Un contrat d'une grande valeur, qui « aide l'industrie de défense [d'Israël] » selon Netanyahu lui-même, qui **n'aurait pas pu être remporté par IAI sans la participation d'Airbus**.

France 24, 14/06/2018 <https://www.france24.com/en/20180614-germany-agrees-lease-israeli-made-drones-manufacturer>

Un partenariat avec IAI et Frontex

En 2020, l'agence européenne **Frontex** a accordé un contrat à 50 millions d'euros à Airbus en partenariat avec IAI, pour l'achat et l'utilisation de drones Heron. Non content d'offrir un nouveau contrat européen au vendeur d'armes israélien, Airbus participe ainsi avec IAI à la **militarisation des frontières de l'UE** et à la traque meurtrière des exilé-es en Méditerranée. Ce partenariat a été renouvelé pour 4 ans en 2024.

Site officiel d'Airbus Defence and Space Airborne Solutions <https://airbusds-airborne.com/>



Domaines d'activité : Blindages de véhicules militaires | Blindages d'aéronefs

Fondée en 1948, Amefo est une entreprise qui emploie une cinquantaine de salariés. Implantée en Saône-et-Loire, elle est spécialisée dans la mécano-soudure de haute technicité, l'usinage de précision et les matériaux composites, principalement pour l'industrie militaire.

Amefo appartient à une entreprise d'armement israélienne

Depuis 2004, Amefo collabore avec l'entreprise israélienne **Plasan**, spécialisée dans les véhicules blindés militaires. Ce partenariat aboutit en 2012 au **rachat d'Amefo par Plasan**. Amefo et Plasan continuent de travailler en étroite collaboration, notamment pour leurs **activités de recherche et de développement**, et mettent en commun leurs moyens d'essais balistiques et de tests opérationnels.

Depuis le 7 octobre 2023, **Plasan contribue activement aux opérations de l'armée israélienne** : le groupe a notamment offert à l'armée son stock de véhicules blindés Sandcat Tigris, et mis à disposition une équipe de maintenance des véhicules directement sur les zones d'opération près de Gaza et à la frontière libanaise. Le directeur de conception de Plasan, Nir Kahn, a ainsi déclaré : « **On voit nos produits utilisés tous les soirs aux informations. Nous savons qu'il s'agit de produits tout droit sortis de la chaîne de production qui vont directement sur le terrain** ».

Site officiel d'Amefo <https://amefo.fr/societe/>

Forbes, 02/11/2023 <https://www.forbes.com/sites/ericteglar/2023/11/02/working-during-war-inside-an-israeli-defense-contractor/?sh=1c48fdf1287c>

Times of Israel, 06/01/2024 <https://www.timesofisrael.com/shield-of-israel-at-evacuated-kibbutz-sasa-an-armor-factory-toils-to-protect-troops/>

Domaines d'activité : Oscillateurs à quartz | Résonateurs à quartz | Filtres piezoélectrique

AR-Électronique est une entreprise française qui emploie une quarantaine de salariés à Besançon. Elle est spécialisée dans la production de résonateurs et oscillateurs à quartz pour des applications militaires, aéronautiques et spatiales.

Des produits vendus en Israël ?

Parmi les clients de AR-Électronique, on retrouve de nombreux **vendeurs d'armes français et internationaux complices d'Israël**, tels que Thales, Safran, Airbus, Hensoldt, Leonardo, BAE Systems ou Honeywell. L'export représenterait près de 80 % de son chiffre d'affaires.

Jusqu'en mai 2025, AR-Électronique indiquait sur son site internet que l'entreprise était **représentée en Israël par Cidev**, revendeur qui affiche parmi ses clients **Elbit Systems, IAI, et Rafael**. Cette mention a depuis disparu. De son côté, Cidev indique toujours AR-Électronique dans la liste de ses fournisseurs. S'il n'est pas possible à l'heure actuelle de prouver avec certitude que des produits d'AR-Électronique se trouvent dans des équipements militaires produits ou utilisés par Israël, **cela semble toutefois plausible** au vu des informations à notre disposition.

Site officiel d'AR-Électronique <https://ar-e.com/>

Archive du site officiel d'AR-Électronique, 19/05/2025 <https://web.archive.org/web/20250519171514/http://ar-e.com/>

Site internet de Cidev <https://cidevgroup.com/products/rf-microwave/ar-electronics-2/>

Traces Écrites News, 07/11/2019 <https://www.tracesecritesnews.fr/actualite/depuis-besancon-ar-electronique-envoie-ses-oscillateurs-a-quartz-dans-l-espace-154108>



arianeGROUP

ArianeGroup, anciennement Airbus Safran Launchers (ASL), est une coentreprise créée en 2015 et détenue à parts égales par Airbus et Safran pour notamment développer les lanceurs Ariane 6 et le missile balistique M51. Spécialisée dans le domaine spatial civil et militaire, elle possède 8 filiales dont Nuclétudes, Sodern, Pyroalliance et ArianeSpace.

Chiffre d'affaires (2023) 2,3 Md€ **Dont armement 60 %**

non classé **vendeur d'armes mondial (2023)**

9^e **vendeur d'armes français (2023)**

Actionnaires principaux : Airbus 50% | Safran 50%

Domaines d'activité : Lanceurs spatiaux civils et militaires | Systèmes de propulsion

Pyroalliance fournit des pièces aux satellites d'IAI

Pyroalliance est une filiale d'ArianeGroup spécialisée dans la production d'**équipements énergétiques**, notamment pour la construction de lanceurs de fusées, de satellites et de missiles.

La fiche produit de l'**écrou de séparation M6 90° ESI – ME0045** indique que des équipements produits par Pyroalliance se trouvent sur les **satellites de communication israéliens AMOS, produits par Israel Aerospace Industries (IAI)**. Ces satellites ont non seulement un usage commercial civil, mais peuvent également être utilisés pour les communications sécurisées gouvernementales et militaires.

Fiche produit de Pyroalliance https://ariane.group/app/uploads/sites/5/2025/06/SEPARATION-NUT_ME0045_Space_Pyroalliance_04.2025.pdf

Site internet d'AMOS Spacecom <https://amos-spacecom.com/service/government-satellite-networks/>

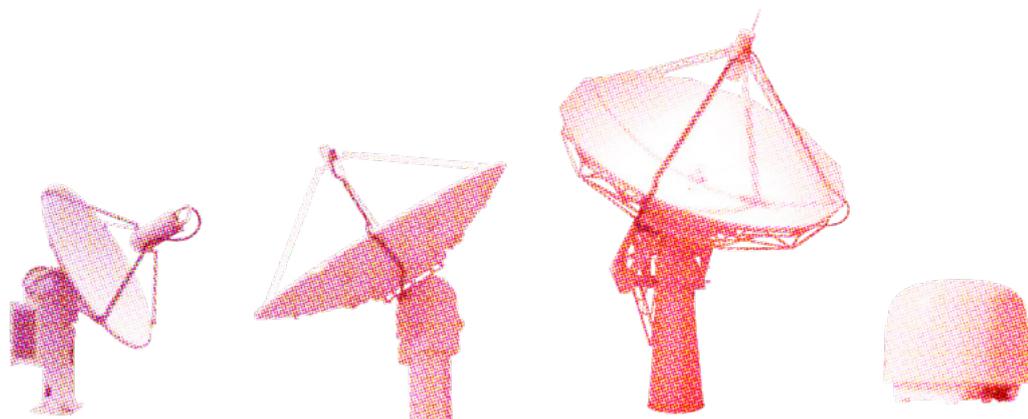
Des composants vendus par Sodern

Sodern (initialement Société D'Études et de Réalisation Nucléaire) est une filiale d'ArianeGroup spécialisée dans l'**optronique spatiale**. Sur son site internet, Sodern cite parmi ses clients de nombreuses entreprises d'armement françaises et internationales complices d'Israël telles que **Thales, Airbus, Lockheed Martin, Northrop Grumman, Honeywell...** Mais aussi le **géant de l'armement israélien IAI**. Sodern apparaît également dans le catalogue du **distributeur israélien American Aviation**, qui compte parmi ses clients principaux **IAI, Elbit, Rafael** et le **Ministère des armées israélien**.

Site internet officiel de Sodern <https://sodern.com/fr/a-propos/>

Site internet d'American Aviation <https://www.american-aviation.co.il/Sodern%20-%20Ariane%20Group>

Brochure d'American Aviation https://www.american-aviation.co.il/sites/american/UserContent/files/AMAV%20presentation_NOV23.pdf



AUBERT&DUVAL



Chiffre d'affaires ⁽²⁰²³⁾ **844 M€**

Domaines d'activité : Matériaux métalliques pour l'armement, l'aéronautique et l'énergie

Depuis plus d'un siècle, Aubert & Duval fabrique des pièces métalliques pour différents domaines industriels, en particulier ceux de l'aéronautique et de l'armement. En 2023, suite à une série de difficultés économiques, Aubert & Duval est racheté par deux de ses principaux clients, Safran et Airbus, soucieux de conserver la main sur un de leurs fournisseurs clé. Aubert & Duval est notamment connu pour la production du tube du canon CAESAR commercialisé par l'entreprise KNDS.

Des tubes de canons vendus à Elbit

En juin 2025, Disclose révélait qu'une cargaison de **tubes de canons** produits par Aubert & Duval dans son usine de Firminy (42) s'apprêtait à être expédiée à **Elbit Systems** en Israël. Interrogée, l'entreprise a expliqué qu'elle « *vend des tubes en acier à l'entreprise Elbit Systems qui les transforme* ». Suite à ces révélations, les dockers de Fos-sur-Mer ont refusé de charger les conteneurs concernés et **bloqué leur livraison**.

Disclose, 05/06/2025 <https://disclose.ngo/fr/article/fos-sur-mer-des-tubes-de-canons-doivent-aussi-etre-expedies-vers-israel>

Le Parisien, 05/06/2025 <https://www.leparisien.fr/faits-divers/envoi-de-materiel-militaire-vers-israel-les-dockers-bloquent-deux-nouveaux-conteneurs-sur-le-port-de-marseille-fos-05-06-2025-OQEKQ2IUZCLAT3L5Y63VKW6Q.php>

CATERPILLAR

Chiffre d'affaires ⁽²⁰²⁴⁾ **64,8 Md€**

Domaines d'activité : Bulldozers | Chargeurs sur pneus | Pelles mécaniques hydrauliques

Caterpillar est un groupe industriel américain, fabriquant des équipements de construction et d'exploitation minière. Il dispose de deux sites en France, à Grenoble et Échirolles.

Des machines utilisées par l'armée israélienne

Certains engins produits par Caterpillar, notamment le **bulldozer D9**, sont **déployés aux côtés de l'armée israélienne**. Elle se fournit en machines auprès de Caterpillar par le biais de son intermédiaire **Zoko**. IAI est chargé d'adapter les machines à leur usage militaire. Les engins de chantiers, parfois **équipés de blindages** ou transformés en **robots opérables à distance**, sont utilisés pour **détruire les routes, raser les maisons à Gaza et en Cisjordanie, tuer les palestiniens et leurs soutiens, ou ensevelir leurs cadavres**.

En France, les sites de Grenoble et Échirolles fabriquent différentes machines pour le marché européen, mais sont aussi décrits comme **source mondiale exclusive pour la production de chargeuses sur chaînes et de trains de roulement** (partie du bulldozer sur laquelle repose la machine et qui lui permet d'avancer). Il est donc possible que des pièces **fabriquées dans les usines françaises de Caterpillar**, assemblées dans d'autres usines du groupe, **se retrouvent dans les machines utilisées par l'armée israélienne**.

Who Profits <https://www.whoprofits.org/companies/company/3772>

Présences Grenoble, 11/10/2021 <https://www.presences-grenoble.fr/actualites-industrie-grenoble/caterpillar-france-60-ans-d-innovation.htm>



Le Commissariat à l'Énergie Atomique est un établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC) français chargé de superviser le nucléaire civil et militaire. Il est également considéré comme une entreprise d'armement, car il produit et commercialise les armes atomiques.

Chiffre d'affaires (2023) **5,6 Md€** Dont armement **44 %**

50^e vendeur d'armes mondial (2023)

8^e vendeur d'armes français (2023)

Actionnaires principaux : État français 100%

Domaines d'activité : Réacteurs nucléaires | Armes atomiques

La France a fourni l'arme atomique à Israël

Entre 1956 et 1960, la France a fourni en secret la technologie nucléaire à Israël. Le CEA, en partenariat avec le Mossad, a piloté la construction de la centrale de Dimona, située dans le désert du Néguev. Des centaines de travailleurs et d'ingénieurs français sont mobilisés, des centaines de pièces fabriquées en France sont livrées à l'aide de faux documents.

Fin 1964, la centrale de Dimona entre en service. Deux ans après, la première bombe A est prête. Quelques mois plus tard, Israël teste avec succès les missiles Jéricho, conçus pour transporter les têtes nucléaires, et développés pour Israël par l'entreprise Dassault à la demande du gouvernement Français.

Géo, 05/06/2018 <https://www.geo.fr/histoire/france-israel-l-accord-secret-189322>

L'accélérateur SARAF

En octobre 2014, le CEA signait un contrat avec l'institut israélien Soreq Nuclear Research Center (SNRC) pour la réalisation par l'IRFU (Institut de recherche sur les lois fondamentales de l'Univers) d'un accélérateur d'ions destiné à la recherche : SARAF (Soreq Applied Research Accelerator Facility). Cet accord se concrétise par des phases d'études préliminaires entre 2015 et 2016 puis une phase de construction, de tests et d'installation sur le site devant durer 6 ans. En 2020 puis en 2023, les premiers éléments de cet accélérateur sont livrés au SNRC.

Site internet de l'IRFU, 27/11/2023 https://irfu.cea.fr/Phocea/Vie_des_labos/Ast/ast.php?t=fait_marquant&id_ast=5171

Le Réacteur Jules Horowitz

Depuis 2011, la Commission Israélienne de l'Énergie Atomique (IAEC) a rejoint le consortium participant à la construction du réacteur de recherche Jules Horowitz (RJH) piloté par le CEA à Carradache (Bouches-du-Rhône). En échange de leur participation à la construction du RJH, les membres du consortium bénéficieront de droits d'accès garantis à ses capacités expérimentales pour mener à bien leurs propres recherches. Le RJH a pour objectif de tester le comportement de matériaux et combustibles sous irradiation. Ses travaux de construction auraient dû être terminés en 2014. En 2025, il n'est toujours pas achevé, et continue d'engloutir des millions d'euros d'argent public.

Site internet du RJH <https://jhrreactor.com/lorganisation/>

Le réacteur ZEPHYR

En 2014, l'université israélienne Ben Gourion et le CEA signent un accord de collaboration scientifique autour d'un projet de réacteur expérimental nommé ZEPHYR. Le partenariat a pour objectif d'étudier l'impact des accidents sur les réacteurs nucléaires. Dans ce cadre, un-e étudiant-e en doctorat de l'Université Ben Gourion doit être accueilli-e par le CEA dans les laboratoires du Centre de recherche de Cadarache pour une période de trois ans en tant que chercheur-se invité-e, avec un financement conjoint des deux partenaires. Le démarrage du réacteur, initialement prévu en 2020, est à l'heure actuelle estimé à 2028.

Israël science info, 21/04/2015 <https://israelscienceinfo.com/luniversite-ben-gourion-cea-signent-accord-collaboration-etudier-limpact-accidents-nucleaires/>

La recherche nucléaire n'est pas neutre

Aujourd'hui, la coopération entre le CEA et Israël prend principalement la forme de partenariats de recherche. Si les applications militaires possibles ne sont pas mises en avant dans le cadre de ces projets, il est important de rappeler que la recherche scientifique n'est pas neutre, et qu'en matière d'énergie atomique, une technologie peut facilement être convertie du civil au militaire.

Domaines d'activité : Actionneurs piézoélectriques | Systèmes mécatroniques

Cedrat Technologies (C-Tech) est une PME de la région grenobloise qui produit des actionneurs, des capteurs, des systèmes mécatroniques et des systèmes de détection, notamment pour les secteurs aéronautique et militaire.

Un distributeur en Israël et des ventes à Rafael

Sur son site internet, Cedrat cite parmi ses clients de nombreux vendeurs d'armes français et internationaux complices d'Israël, tels que **Thales, Lockheed Martin** ou **General Dynamics**, mais aussi **l'entreprise d'armement israélienne Rafael**.

De plus, Cedrat indique être représenté en Israël par le **distributeur Lewenstein Technologies**, qui revend notamment au **secteur militaire**. On retrouve ainsi au catalogue de Lewenstein de nombreux produits et brochures de Cedrat.

Site internet de Cedrat Technologies <https://cedrat-technologies.com/fr/references/>; <https://cedrat-technologies.com/fr/distributeurs/>

Brochure de Cedrat Technologies https://cedrat-technologies.com/wp-content/uploads/downloads/aerospace_heritage.pdf

Site internet de Lewenstein Technologies <https://www.l-tech.co.il/en/manufactureur/cedrat-technologies/>



Domaines d'activité : Armes laser | Optronique militaire

CILAS (Compagnie Industrielle des Lasers) est une entreprise spécialisée dans le laser et l'optronique à usage militaire. Elle emploie environ 250 salarié·es sur 3 sites en France dont le principal est basé à Orléans. Son ancien actionnaire majoritaire ArianeGroup, a revendu ses parts en 2022 à Safran Electronics&Defense et MBDA. En 2022, son site internet indiquait que 60 % de son activité était destinée au domaine militaire, et que 55 % de sa production était destinée à l'exportation.

Un distributeur en Israël

Le revendeur israélien **American Aviation Ltd** indique sur son site internet et dans ses brochures que CILAS fait partie de ses fournisseurs. American Aviation revendique parmi ses clients principaux **IAI, Elbit, Rafael** et le **ministère des armées israélien**. S'il n'est pas possible à l'heure actuelle de prouver avec certitude que des produits de CILAS se trouvent dans des équipements militaires produits ou utilisés par Israël, **cela semble toutefois plausible** au vu des informations à notre disposition.

Site internet de Cilas (archivé le 11/08/2022) <https://web.archive.org/web/20220811113913/https://cilas.ariane.group/en/company/key-figures/>

Site internet d'American Aviation <https://www.american-aviation.co.il/cilas>

Brochure d'American Aviation https://www.american-aviation.co.il/sites/american/UserContent/files/AMAV%20presentation_NOV23.pdf



Budget annuel (2024) **2,3 Md€**

Domaine d'activité : Recherche et développement dans le domaine spatial

Le Centre national d'études spatiales (CNES), agence spatiale française, est un établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC) chargé d'élaborer et de proposer au gouvernement français le programme spatial français, puis de le mettre en œuvre. En 2023, sur son budget de 2,3Md€, 460M€ étaient dédiés à des activités militaires.

Des programmes de recherche spatiale avec Elbit, IAI et Rafael

De 2005 à 2024, le CNES s'est associé à l'ISA (Israel Space Agency) dans le cadre du projet VENμS (Vegetation and Environment monitoring on a New Micro-Satellite). Son objectif est le suivi fin et régulier de la végétation terrestre grâce à un microsatellite, c'est-à-dire un système optique prenant des images depuis l'espace.

Dans le cadre de ce projet, le vendeur d'armes Israel Aerospace Industries (IAI) a été chargé de la réalisation et du contrôle du satellite, et Rafael de son système de propulsion à effet Hall, technologie qui a pu être testée et validée grâce à cette mission. Enfin, Elbit Systems et sa branche dédiée à l'optique Elop ont pris en charge l'élaboration de la caméra de VENμS. Sur son site internet, Elbit vante désormais les nombreuses applications commerciales et scientifiques de la caméra, notamment dans le domaine de la « sécurité intérieure ». Ainsi, ce programme de recherche a permis à des entreprises d'armement israéliennes de développer et tester de nouvelles technologies dont les applications futures dépassent de loin l'observation des végétaux.

Suite au succès du programme VENμS, le CNES a lancé en 2016 un nouveau projet en partenariat avec l'ISA : le programme C³IEL (Cluster for Cloud Evolution, ClimatE and Lightning), dédié à l'étude des nuages convectifs depuis l'espace. La participation d'entreprises d'armement israéliennes à ce programme n'est à ce jour pas connue. Le lancement de la mission est prévu pour 2028 : le partenariat entre le CNES et l'ISA est toujours actif à ce jour.

Site internet du CNES <https://cnes.fr/projets/venus> ; <https://cnes.fr/projets/c3iel>

Site internet d'Elbit Systems <https://www.elbitsystems.com/air-space/space-applications/satellite-cameras/venus>

Brochure de Rafael https://www.rafael.co.il/wp-content/uploads/2024/05/SPACE-Propulsion-Technical-doc_compressed.pdf

Communiqué d'IAI <https://www.iai.co.il/two-observation-satellites-manufactured-iai-were-successfully-launched-august-2nd>



Chiffre d'affaires (2022) **24,8 M€**

Domaines d'activité : Robotique | Matériaux composites

Coriolis Composites est une PME implantée près de Lorient qui développe des machines-outil robotisées et des logiciels spécialisés dans le placement de fibre composite pour l'industrie, en particulier dans le secteur aéronautique.

Un distributeur en Israël

Coriolis indique sur son site internet avoir pour partenaire en Israël le cabinet Abilea Consulting, spécialisé dans l'industrie militaire et aérospatiale. Abilea se décrit comme « la passerelle entre Israël et le secteur aérospatial mondial ». Son dirigeant, Daniel Friedmann, a travaillé pour Rafael et Elbit par le passé, et est actuellement président de la commission Aérospatiale de la Chambre du Commerce France-Israël (CCFI).

Dans le cadre du programme Horizon 2020 financé par l'Union Européenne, Coriolis participe au projet Opticoms, piloté par le vendeur d'armes israélien IAI, qui vise à développer des composants allégés pour l'aviation à moindre coût grâce aux matériaux composites.

Site internet de Coriolis <https://www.coriolis-composites.com/contact-us#partners>

Site internet du projet Opticoms <https://opticoms-horizon2020.com/industry-partners/>

Site internet d'Abilea Consulting <https://abilea-consulting.com/>



Dassault Aviation est une filiale du Groupe Industriel Marcel Dassault spécialisée dans l'aéronautique. Le Groupe Dassault est une holding française appartenant à la famille Dassault depuis sa création en 1929, qui comprend d'autres filiales dans différents domaines, dont la presse avec le Figaro et l'édition de logiciels avec Dassault Systèmes.

Chiffre d'affaires (2023) 6,2 Md€ **Dont armement 62 %**

46^e vendeur d'armes mondial (2023)

6^e vendeur d'armes français (2023)

Actionnaires principaux : Groupe Industriel Marcel Dassault 66,3% | Airbus 10,56 %

Domaines d'activité : Avions de combat | Jets privés

Des équipements Elbit sur les Rafale

Dassault Aviation est principalement connu pour la production de l'**avion de combat Rafale**. Exporté à différentes armées dans le monde, les Rafale vendus par Dassault peuvent être équipés de différentes technologies selon les demandes du pays client, y compris des **équipements produits par Israël**.

En 2015 puis 2017, le **Qatar** commande un total de **36 Rafale** à Dassault Aviation. Ces Rafale sont équipés du **viseur de casque TARGO II produit par Elbit Systems**. Une commande de 24 Rafale supplémentaires est en discussion. En 2016, c'est l'**Inde** qui commande elle aussi **36 Rafale** équipés du viseur TARGO II d'Elbit.

En 2024, la **Serbie** a elle aussi commandé une flotte de **12 Rafale**. Cette fois, **Elbit assurera la compatibilité des armements russes** dont dispose déjà la Serbie avec les avions de Dassault.

Dans chacun de ces cas, **Dassault offre ainsi à Elbit l'opportunité de profiter de contrats lucratifs** et d'exporter toujours plus d'équipements au profit de **l'industrie d'armement israélienne**.

Blog Omnirole Rafale <https://omnirole-rafale.com/exportation-rafale/rafale-egypte-qatar-inde/qatar-emiri-air-force-rafale-eq-dq/>
<https://omnirole-rafale.com/quels-equipements-pour-les-rafale-indiens/>
Brochure d'Elbit Systems https://www.elbitsystems.com/sites/default/files/2025-02/tarqo_2016.pdf

Le Courrier des Balkans, 30/08/2024 <https://www.courrierdesbalkans.fr/Serbie-l-Israelien-Elbit-assurera-la-compatibilite-entre-les-Rafales-et-le>

Actionnaire de Thales

Dassault Aviation est **actionnaire de l'entreprise Thales à hauteur de 26 %**, c'est donc son actionnaire principal derrière l'État français. Thales est fortement impliqué dans le commerce d'armement avec Israël. **En tant qu'actionnaire, Dassault Aviation valide et bénéficie donc de la complicité de Thales.**

Site internet de Dassault Aviation <https://www.dassault-aviation.com/fr/groupe/nous-connaître/actionariat-et-organigramme-simplifié>

Des cockpits co-développés avec Elbit

Le HUD (Head Up Display) est une technologie de cockpit qui permet au pilote de visualiser des données de vol sur un écran transparent situé en face de lui.

En 2014, Elbit et Dassault Aviation reçoivent un trophée pour le « *partenariat le plus dynamique entre la France et Israël* » suite à l'intégration sur le nouvel avion d'affaires **Falcon 5X** de Dassault d'un **HUD développé par Elbit**.

Entre 2016 et 2019, Dassault et Elbit continuent ce partenariat dans le cadre du programme **Horizon 2020**, avec le projet ANGI-HUD, pour lequel ils ont reçu près **d'un million d'euros de l'Union Européenne**.

En 2016, **Elbit et Dassault co-développent le système HUD FalconEye**, « *né de la technologie militaire* » selon Dassault. Ce système équipe de nombreux avions Falcon sortant actuellement des usines Dassault, représentant à chaque fois des profits pour Elbit. S'il s'agit principalement d'avions d'affaires, 10 % des Falcon sont **utilisés dans un cadre militaire**. C'est le cas des **Falcon 8X du programme Archange** de l'armée de l'Air française, équipés eux aussi du FalconEye.

Israel Science Info, 09/04/2014 <https://israelscienceinfo.com/israel-valley-trophees-de-la-ccfi-accor-idomoo-i24news-la-francaise-des-jeux-elbitdassault/>
Communiqué d'Elbit Systems, 13/11/2016 <https://www.elbitsystems.com/news/elbit-systems-combined-vision-systems-cvs-receives-first-certification>
Brochure de Dassault Falcon https://das.falconjet.com/i/cp_files/FalconEye.pdf
Site internet de la Commission Européenne <https://cordis.europa.eu/article/id/413382-advancements-in-heads-up-displays-sets-to-improve-flight-safety/fr>
Communiqué de Dassault Aviation, 14/01/2020 <https://www.dassault-aviation.com/fr/groupe/presse/press-kits/le-falcon-8x-archange-au-service-de-larmee-de-lair/>

Elbit et IAI équiperont le Falcon 10X

Le nouvel avion d'affaires de Dassault, le **Falcon 10X**, sera non seulement équipé de la technologie **FalconEye** co-développée avec Elbit, mais **IAI produira également l'ensemble des parties mobiles en matériaux composites de ses ailes**. Encore une fois, chaque avion vendu représentera **des profits pour l'industrie d'armement israélienne**.

Communiqué de presse d'IAI, 20/07/2022 <https://www.iai.co.il/news-media/press-releases/iai-new%20falcon%2010x%20business%20jet>
Site internet de Dassault Aviation <https://www.dassault-aviation.com/fr/civil/la-famille-falcon/falcon-10x/>



Domaine d'activité : Édition de logiciels

Initialement créé pour répondre aux besoins en CAO (Conception Assistée par Ordinateur) de Dassault Aviation, Dassault Systèmes développe des logiciels utilisés par de nombreux industriels dans le monde, notamment dans le secteur de l'aéronautique et de l'armement. Ses principaux produits sont CATIA et Solidworks, deux suites logicielles destinées à la CAO 3D, et DELMIA, qui permet aux entreprises de gérer et optimiser leurs chaînes de production.

Des logiciels utilisés par l'industrie d'armement israélienne...

Selon la Chambre du Commerce et de l'Industrie France-Israël (CCFI), **de nombreuses entreprises d'armement israéliennes seraient utilisatrices des logiciels fournis par Dassault Systèmes, dont Elbit Systems, IAI, Rafael, Betshemesh, ou encore Plasan.** On retrouve sur les sites internet d'Elbit, IAI et Rafael, ainsi que sur celui du fabricant de drones-suicide **Uvision**, de multiples **offres d'emploi ayant pour critère la maîtrise de CATIA ou SolidWorks**, prouvant leur utilisation par les vendeurs d'armes israéliens.

Article de la CCFI, 08/02/2017 <https://israelvalley.com/2017/02/08/exclusivite-israelvalley-un-dassault-en-israel/>
Offre d'emploi d'Elbit Systems (archivé le 05/09/2025) <https://web.archive.org/web/20250905145509/https://elbitsystemscareer.com/job/HOLON-Experienced-process-engineertechnologist/1140732955/>
Offre d'emploi d'IAI (archivé le 05/09/2025) <https://web.archive.org/web/20250905154132/https://www.linkedin.com/jobs/view/mechanical-cad-engineer-at-iai-israel-aerospace-industries-4110932039/>
Offre d'emploi de Rafael (archivé le 05/09/2025) <https://web.archive.org/web/20250905145505/https://www.linkedin.com/jobs/view/4214531750/>
Offre d'emploi de Uvision (archivé le 05/09/2025) <https://web.archive.org/web/20250905154718/https://uvisionuav.com/mechanical-engineer-2/>

... Et pour la production du F-35 qui bombarde Gaza

Dans son offensive sur Gaza, l'armée israélienne utilise massivement **l'avion de combat F-35 Joint Strike Fighter** pour bombarder l'enclave palestinienne. Cet avion est produit et vendu par le marchand d'armes états-unien **Lockheed Martin**. Depuis les années 2000, **Lockheed Martin utilise les solutions CATIA et DELMIA pour optimiser la production du F-35.**

Communiqué de Dassault Systèmes, 20/12/2005 <https://www.3ds.com/fr/newsroom/press-releases/lockheed-martin-aeronautics-company-selects-plm-solutions-ibm-and-dassault-systemes-f-35-joint-strike-fighter-program>

Des bureaux en Israël

Dassault Systèmes possède des bureaux en Israël à Ra'anana, ville construite sur les ruines du village palestinien de Tabsur. D'après la CCFI, « **Dassault Systèmes est actif sur le marché israélien depuis 1996 [...]. Une trentaine de personnes sont employées sur place, et la société travaille également avec différents revendeurs.** » En 2018, le PDG de Dassault Systèmes Israël annonçait se préparer à **doubler les effectifs de l'entreprise suite à une augmentation de ses activités en Israël.**

Site internet de Dassault Systèmes <https://www.3ds.com/about/company/office-locations/israel/raanana>
Techtime.co.il, 13/05/2018 <https://techtime.co.il/2018/05/13/dassault-systemes-5/>

Domaine d'activité : Composants en matières plastiques et matériaux composites

Demgy est un groupe français qui conçoit et fabrique des pièces en plastique et composites hautes performances plus légers que le métal, pour des secteurs tels que l'aéronautique, le militaire, le médical, l'automobile, les sports et loisirs ou l'énergie. Présente à l'international, Demgy emploie 950 salarié-es. En France, ses sites de Saint-Aubin-sur-Gaillon, Gétigné et Clamart participent à sa production militaire et aéronautique. Demgy se présente comme une entreprise écologique car ses produits favoriseraient la décarbonation.

Un distributeur et des bureaux commerciaux en Israël

Demgy apparaît sur le catalogue du **distributeur israélien Relcom Components**, qui cite parmi ses principaux clients Elbit Systems, IAI, Rafael, ou encore le ministère des armées israélien. Sur son propre site internet, Demgy indique avoir un **bureau commercial en Israël**, et se présente comme le **distributeur agréé en Israël** des produits de la marque VESPEL, un matériau développé par l'entreprise états-unienne DuPont. S'il n'est pas possible à l'heure actuelle de prouver avec certitude que des produits de Demgy se trouvent dans des équipements militaires produits ou utilisés par Israël, cela semble toutefois plausible au vu des informations à notre disposition.

Site internet de Relcom <https://www.relcom-comp.co.il/product/demgy/>
Site internet de Demgy <https://www.demgy.com/fr/>



Chiffre d'affaires ⁽²⁰²⁴⁾ **14,7 M€**

Domaine d'activité : Boîtiers hermétiques microélectroniques

Egide est une entreprise française spécialisée dans la fabrication de boîtiers hermétiques pour composants microélectroniques et optiques sensibles, en particulier pour l'industrie militaire et aérospatiale, par exemple pour les avions de combat, calculateurs pour missiles, détecteurs infrarouge, radars, équipements pour blindés, hélicoptères, drones, porte-avions... Basé à Bollène dans le Vaucluse, le groupe emploie environ 130 salarié-es et dispose également de filiales aux États-Unis.

D'importantes activités en Israël

En 2011, Egide indique avoir d'importantes activités dans le secteur militaire en Israël, pays où se trouve son 3ème client sur cette année. L'entreprise israélienne SCD, spécialisée dans les détecteurs infrarouges et diodes laser à usage militaire et fournisseur pour Elbit, Rafael, IAI et le ministère des armées israélien, est citée parmi ses principaux clients. En 2023, SCD remerciait Egide d'être un « excellent fournisseur » dans un post LinkedIn.

Fin 2021, Egide annonce que « plusieurs commandes pour un total de 2,4 M€ ont été reçues depuis octobre pour des clients de la Défense en Israël : plusieurs nouveaux projets, dont le co-développement a commencé il y a quelques années avec l'un des principaux clients d'Egide, sont en train de monter en puissance en termes de volume ».

Le rapport financier annuel 2024 d'Egide, paru en septembre 2025, indique qu'environ 21 % de ses ventes se font à destination d'Israël. Il précise que « Bien que le groupe réalise une partie de son chiffre d'affaires en Israël, il estime être peu impacté par le conflit israélo-palestinien en raison de l'augmentation de la demande israélienne liée à l'effort de guerre ». L'industrie d'armement israélienne semble donc rester un client fidèle pour Egide à l'heure actuelle.

Document de référence 2011 d'Egide https://www.egide-ra.com/egide2011-fr/Egide_document_reference_2011.pdf

Communiqué d'Egide, 10/12/2021 https://www.egide-group.com/file_bdd/dynamic_content/file_pdf_pdf/1639081976_211210-Egide-CP-Defense-FR.pdf

Rapport annuel financier 2024 d'Egide https://www.egide-group.com/file_bdd/dynamic_content/file_pdf_pdf/1752760836_EGIDE_Rapport-Annuel-Financier-2024-2.pdf

LinkedIn, 2023 https://www.linkedin.com/posts/adi-even-zour-425b4452_thank-you-fatiha-benkoussa-gaye-and-egide-activity-6970073475113713664-9V06/

Globes, 01/09/2025 <https://en.globes.co.il/en/article-scd-wins-115m-defense-ministry-infrared-sensor-deal-1001520430>



Chiffre d'affaires ⁽²⁰²⁴⁾ **14,2 M€**

Domaine d'activité : Liens de munitions

Eurolinks est un fabricant de liens ou « maillons » de munitions basé à Marseille depuis 1955 qui emploie environ 70 salarié-es. Il se présente comme le second plus grand fabricant de ce type de pièces dans le monde, et exporte sa production vers de nombreux pays.

Des ventes récurrentes à Israël

En mars 2024, les médias d'investigation Mars Actu et Disclose révélèrent qu'Eurolinks avait livré 100 000 maillons de munitions pour fusils mitrailleurs à l'entreprise IMI (Israel Military Industries), filiale d'Elbit Systems qui se présente comme « le leader mondial des munitions de petit calibre et le fournisseur exclusif des forces israéliennes de défense ». Cette livraison était datée du 23 octobre 2023, alors qu'Israël avait déjà lancé son offensive sur Gaza.

Malgré la mobilisation locale et nationale pour dénoncer ces envois, Eurolinks a persisté avec au moins 3 livraisons en 2025. Le 3 avril, c'est une cargaison de 20 tonnes de maillons qui a été livrée ; le 22 mai, une cargaison de 2 millions de maillons comprenant des pièces de catégorie M9, utilisées pour équiper des armes lourdes, et M27 destinées aux armes automatiques légères. Le 5 juin, c'est encore 14 tonnes de maillons qui devaient être expédiés. Alertés par l'enquête de Disclose, les dockers de Fos-sur-Mer ont refusé de charger cette dernière cargaison.

Disclose, 25/03/2024 <https://disclose.ngo/fr/article/querre-a-gaza-la-france-equipe-en-secret-des-mitrailleuses-utilisees-par-larmee-israelienne>

Disclose, 28/03/2024 <https://disclose.ngo/fr/article/livraison-a-israel-dequipements-pour-mitrailleuses-la-france-entretient-lopacite>

Disclose, 04/06/2025 <https://disclose.ngo/fr/article/la-france-sapprete-a-livrer-des-equipements-pour-mitrailleuses-vers-israel>

Domaine d'activité : Composants électroniques radiofréquences et hyperfréquences

Exens Solutions, anciennement Cobham Microwave jusqu'en 2023, est une PME française spécialisée dans la conception et la fabrication de composants électroniques et hyperfréquences dédiée à l'industrie militaire et spatiale, aux télécommunications et au domaine médical.

Dans le domaine militaire Exens précise que « [ses] composants miniatures et performants contribuent à la supériorité tactique des systèmes pour lesquels ils sont destinés en améliorant leur protection et leur capacité de détection » et que « [ses] produits sont intégrés dans les modules d'émission et de réception des radars à balayage électronique, dans les brouilleurs et systèmes de contre-mesures embarqués ou au sol et dans les systèmes de communication radio à agilité de fréquence. »

Un distributeur en Israël et des projets avec IAI

Sur son site internet, le distributeur israélien Cidev présente Exens Solutions comme l'un de ses fournisseurs. Cidev cite parmi ses clients des entreprises d'armement israéliennes telles que **Rafael, Elbit et IAI**. Ce partenariat semble être toujours actif aujourd'hui : en juin 2025, Cidev annonçait sur ses réseaux sociaux l'arrivée de **nouveaux produits Exens dans son catalogue**.

En 2024, le *Catalogue des capacités de l'industrie spatiale française* édité par le CNES référençait Exens sous son ancien nom, Cobham Microwave, et indiquait **parmi ses clients majeurs dans l'industrie spatiale l'israélien IAI**.

Site internet de Exens Solutions <https://www.exens-solutions.com/marches/>

Site internet de Cidev <https://cidevgroup.com/products/exens-solutions/>

Publication facebook de Cidev, 09/06/2025 <https://www.facebook.com/cidevgroup/photos/exens-solutions-new-ferrite-product-releaseslearn-morehttpsmemberssmooveioiewas/1300934225367616/>

Catalogue des capacités de l'industrie spatiale française, p179, 08/11/2024 https://cnes.fr/sites/default/files/2024-11/Catalogue_French_Space_Industry_2024-11-08_light.pdf

(expleo)

Domaine d'activité : Prestation de services et conseil en ingénierie

Expleo est un prestataire de services en ingénierie, technologie et conseil, c'est-à-dire un consultant qui conseille et accompagne les entreprises dans la transformation et l'optimisation de leurs activités, en particulier dans les domaines de l'ingénierie et des hautes technologies. Issue de la fusion de groupes allemands et français, Expleo possède de nombreuses filiales et agences dans le monde.

Des bureaux ouverts en Israël pour s'implanter dans le domaine militaire

En janvier 2022, Expleo inaugure sa première agence en Israël. Son communiqué de presse indique que « Depuis ce nouveau site, **Expleo entend soutenir l'essor du marché israélien de l'aérospatiale et de la défense**, grâce à ses services et solutions d'ingénierie à la pointe. » Il indique également que ses activités en Israël ne sont pas nouvelles : « **Expleo fournit des services d'ingénierie de pointe en Israël depuis 15 ans**, où nous avons vu l'industrie se renforcer sans cesse. En ouvrant notre nouvelle agence en Israël, nous serons bien placés pour aider les entreprises locales à surmonter leurs plus grands défis et poursuivre leur trajectoire ascendante ». **Avec cette nouvelle agence, Expleo mise clairement sur la croissance de l'industrie d'armement israélienne.**

Communiqué d'Expleo, 30/01/2022 <https://expleo.com/global/fr/perspectives/actualite/israel-nouvelle-agence-fournir-ingenierie-aerospatial-defense/>

Domaine d'activité : Composants passifs et sous-systèmes électroniques

Exxelia est une entreprise française qui emploie plus de 3000 salarié-es dans 5 pays du monde. Elle produit des pièces détachées et des composants électroniques pour l'industrie militaire, aéronautique, spatiale, médicale, ou encore les télécommunications.

Une plainte pour complicité de crimes de guerre

Le 17 juillet 2014, pendant l'opération Bordure Protectrice, un missile est tiré par un drone israélien sur la maison de la famille Shuheibar à Gaza. Il tue trois enfants : Jihad, 10 ans, Wassim, 9 ans et Afnan, 8 ans. Udai, 15 ans, et Bassil, 9 ans, sont également grièvement blessés. **Parmi les décombres, la famille retrouve une pièce estampillée « Eurofarad - Paris - France ».** Il s'agit d'un capteur de position à effet Hall, fabriqué par Eurofarad, racheté en 2015 par le groupe Exxelia. Le missile tiré par l'armée israélienne est une arme de précision, probablement de type Spike, fabriqué par Rafael, ou de type Lahat, fabriqué par IAI. En 2016 puis en 2022, la famille Shuheibar, soutenue par des associations, dépose des plaintes contre Exxelia pour « **complicité de crime de guerre** » et « **homicide involontaire** ». L'affaire est toujours en cours en 2025, alors que la famille Shuheibar tente de survivre au génocide à Gaza.

Le Monde, 05/09/2023 https://www.lemonde.fr/societe/article/2023/09/05/la-justice-francaise-se-penche-sur-un-crime-de-guerre-a-gaza_6187899_3224.html

Des composants sur l'avion de combat F35

Les composants fabriqués par Exxelia se retrouvent dans l'aviation militaire. Ils équiperont notamment **les avions de combat F-35 du vendeur d'armes états-unien Lockheed Martin**, actuellement utilisés par Israël pour bombardier Gaza.

*Brochure d'Exxelia, archivé le 29/03/2024 https://web.archive.org/web/20240329183312/https://exxelia.com/documents/pages/careers/Flyer_RH_2017.pdf
L'usine Digitale, 06/10/2022 <https://www.usine-digitale.fr/article/exxelia-specialiste-francais-des-composants-electroniques-doit-passer-sous-pavillon-americain.N2051892>*

Un distributeur en Israël

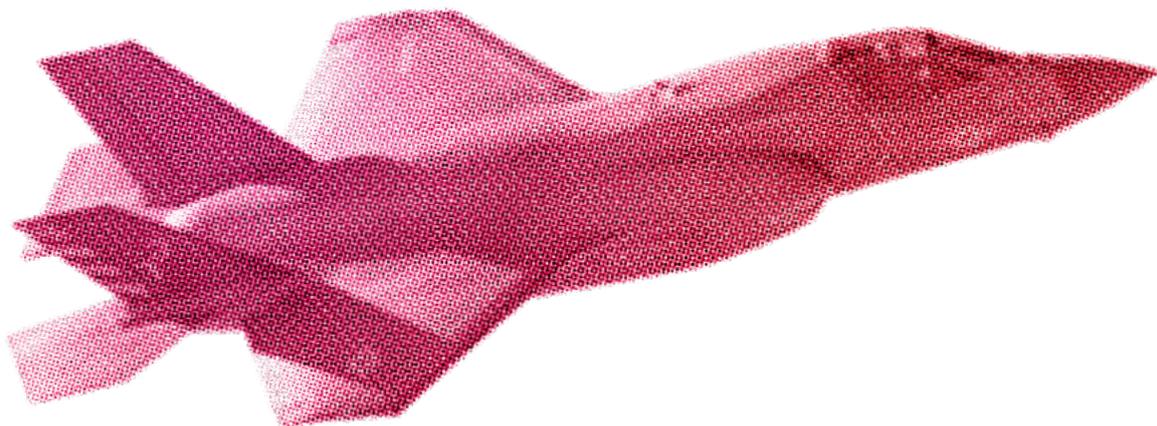
En 2025, Exxelia continue de vendre ses produits sur le marché israélien : on le retrouve comme fournisseur sur le site internet du **revendeur israélien Relcom**, qui se présente comme son « représentant exclusif » et qui compte parmi ses clients Elbit, Rafael, Israel Aerospace Industries (IAI), et le ministère des armées israélien. **Plus de 20 types de produits Exxelia sont référencés sur son catalogue en ligne**, la plupart pouvant avoir un usage militaire aussi bien que civil.

*Site internet de Relcom <https://www.relcom-comp.co.il/lp-heb-2/>
Catalogue de Relcom <https://www.relcom-comp.co.il/product/position-sensors/>*

Des ventes à Elbit via l'Inde

En juin 2025, l'Observatoire des Armements accuse Exxelia d'avoir **expédié des composants à usage militaire à Israël en 2021 et 2023**, en se basant sur l'exploitation de bases de données douanières. Les composants concernés seraient des **collecteurs tournants fabriqués dans son usine de Chanteloup-en-Brie (77)**, livrés à Bharat Electronics limited en Inde, qui les auraient **revendus à Elbit Systems**.

Les notes de l'Observatoire, juin 2025 https://www.obsarm.info/IMG/pdf/cooperation_france_israel_web.pdf



Domaine d'activité : Métrologie dimensionnelle

G2Metric est une entreprise originaire de la région toulousaine implantée dans 7 pays et qui emploie environ 160 personnes. Elle propose des conseils, services et équipements de métrologie dimensionnelle, c'est-à-dire destinés à mesurer, contrôler et ajuster des outils industriels et des produits, en particulier dans le domaine aéronautique.

Des bureaux en Israël, des clients issus de l'industrie d'armement israélienne

Sur son site internet, G2Metric cite parmi ses clients plusieurs **entreprises d'armement françaises et internationales complices d'Israël**, telles que Airbus, Safran, le CEA, le britannique BAE Systems ou l'allemand ThyssenKrupp.

En 2014, **G2Metric crée une filiale en Israël, G2Metric Ltd**, « pour accompagner [ses] activités en Israël ». Sur le site internet de celle-ci, on retrouve une liste de clients qui comprend de nombreux acteurs de l'industrie de l'armement et du contrôle israélienne, tels que le **ministère des armées, Elbit Systems, IAI, Rafael, ou encore BetShemesh Engines, Ashot Ashkelon, Controp...**

Site internet de G2Metric <https://www.g2metric.com/societe/>

Site internet de G2Metric Ltd <https://www.g2metric.co.il/about-us/>



Hensoldt est une entreprise allemande spécialisée dans l'électronique militaire. En France, Hensoldt réalise un chiffre d'affaires d'environ 125 millions d'euros, possède 6 sites industriels et emploie 750 personnes réparties sur deux entités : Hensoldt France SAS et Hensoldt Nexeya France, résultat du rachat du groupe français Nexeya par Hensoldt en 2019.

Chiffre d'affaires (2024) 2,2 Md€ **Dont armement 92 %**
73^e vendeur d'armes mondial (2023) **= vendeur d'armes français (2023)**
Actionnaires principaux : État allemand 25,1% | Leonardo 22,8%
Domaines d'activité : Radars | Guerre électronique | Optronique
Des équipements pour radars militaires vendus à Israël, fabriqués en France ?

En 2022, Hensoldt a signé avec **la division Elta d'IAI** « plusieurs contrats d'une valeur d'environ 10 millions d'euros pour la livraison d'un certain nombre de radars secondaires **MSSR 2000 ID et MSR1000I**, y compris l'équipement de test ». Le communiqué de presse de Hensoldt précise qu'ils « seront intégrés dans les radars de contrôle du trafic aérien civil ainsi que dans les radars de défense aérienne militaire exploités par plusieurs pays clients. »

Ces radars de surveillance secondaire sont des **interrogateurs IFF** (Identification Friend or Foe), qui permettent à l'opérateur de déterminer si un véhicule ou un aéronef appartient à ses propres forces armées (ami/friend) ou sont une menace potentielle (ennemi/foe), mais aussi de déterminer leur orientation et leur distance. Hensoldt précise ainsi que ces produits « **aident les forces armées à prendre des décisions rapides dans les moments décisifs** » et « fournissent les données d'identification nécessaires avant qu'une décision potentiellement mortelle ne soit prise. »

D'après son site internet, Hensoldt France SAS est spécialisé dans le développement et la production d'équipements IFF. Les interrogateurs IFF MSSR 2000 ID et MSR1000I apparaissent dans la liste de ses « produits phares ». **Il est donc fort probable que les équipements vendus à IAI soient produits et exportés depuis les implantations françaises d'Hensoldt**, ce qui semble être confirmé par la fiche produit du MSR1000I, qui indique qu'il est soumis aux réglementations d'exportation françaises.

Site internet d'Hensoldt France <https://www.hensoldt.net/fr/company/country-hubs/france>

Site internet d'Hensoldt France <https://www.hensoldt.net/fr/company/country-hubs/france/french-leader-in-cybersecurity-and-iff-for-defence>

Fiche produit du MSR1000I <https://dam.hensoldt.net/m/ff3f44bcb3cb82a/original/MSR1000I-SHORAD-IFF-Interrogator-English.pdf>

Communiqué de presse d'Hensoldt, 25/07/2022 <https://www.hensoldt.net/fr/news/hensoldt-provides-israeli-air-defence-radars-with-iff-equipment>



Chiffre d'affaires ⁽²⁰²⁴⁾ **9,7 M€**

Domaine d'activité : Circuits intégrés sur-mesure

Ic'Alps est une entreprise spécialisée dans la conception et la fourniture de circuits intégrés sur mesure ASIC (Application Specific Integrated Circuits) pour de nombreux domaines dont la santé, l'industrie, les objets connectés, l'automobile, la sécurité numérique, mais aussi les secteurs aéronautique, aérospatial et militaire. L'entreprise ne produit pas physiquement les composants mais gère le design et la chaîne d'approvisionnement de ceux-ci pour ses clients. Basée à Grenoble et Toulouse, elle emploie 85 salarié·es et réalise environ 50 % de son chiffre d'affaires à l'export.

Des puces pour l'armée israélienne ?

En 2021, Ic'Alps annonçait un nouveau **partenariat avec l'entreprise israélienne KAL**, consultant spécialisé comme Ic'Alps dans les ASIC pour différents domaines d'application. Sur son site internet, **KAL indique être certifié fournisseur officiel de l'armée israélienne depuis décembre 2016**.

En 2025, Ic'Alps est rachetée par l'entreprise suisse **SealSQ**, spécialisée dans les technologies de sécurité numérique, dont elle était déjà un « fournisseur critique ». Sur son site internet, **SealSQ indique être notamment actif dans le domaine militaire, et liste lui aussi parmi ses clients l'armée israélienne**. S'il n'est pas possible à l'heure actuelle de prouver avec certitude que des produits d'Ic'Alps se trouvent dans des équipements militaires produits ou utilisés par Israël, cela semble toutefois plausible au vu des informations à notre disposition.

Site internet d'Ic'Alps <https://www.icalps.com/about-us/asic-soc-design-supply-custom-chip-services-network/>

Site internet de KAL <https://kal-corp.com/about-kal/>

Site internet de SealSQ <https://www.sealsq.com/applications/aerospace-military>



Chiffre d'affaires ⁽²⁰¹⁸⁾ **5 M€***

Domaine d'activité : Blindages électromagnétiques

Jacques Dubois est une PME normande spécialisée dans la production de blindages électromagnétiques, c'est-à-dire de dispositifs qui permettent d'isoler des composants électroniques pour les protéger des interférences électromagnétiques. En 2018, Jacques Dubois indiquait réaliser 80% de son chiffre d'affaires dans l'aéronautique et l'armement, avec des clients tels que Dassault, Thales, Safran, MDBA, Airbus ou Naval Group.

**Le dernier CA connu de Jacques Dubois date de 2018. Au vu de ses activités plus récentes, il est possible que celui-ci ait augmenté depuis.*

Un distributeur en Israël

En 2018, Jacques Dubois indiquait réaliser environ 20 % de son chiffre d'affaires à l'export, mais visait une **augmentation de ses ventes à l'international** avec pour objectif que celles-ci représentent à terme la majorité de son chiffre d'affaires. **Israël fait partie des pays ciblés par cette stratégie** : Jacques Dubois y est représenté par le distributeur **Relcom**, qui compte parmi ses clients **Elbit, Rafael, IAI, et le ministère des armées israélien**. S'il n'est pas possible à l'heure actuelle de prouver avec certitude que des produits de Jacques Dubois se trouvent dans des équipements militaires produits ou utilisés par Israël, cela semble toutefois plausible au vu des informations à notre disposition.

Communiqué de presse sur Normandie Aero Espace, 04/04/2018 <https://www.nae.fr/specialiste-du-blindage-electromagnetique-jacques-dubois-accentue-linnovation-et-met-le-cap-sur-lexport/>

Site internet de Relcom <https://www.relcom-comp.co.il/product/honeycomb-fan-shield/>



KNDS

KNDS est un groupe industriel européen spécialisé dans la fabrication de matériel militaire pour le combat terrestre, aéroterrestre, aéronaval et naval. KNDS est né en 2015 de la fusion du groupe français Nexter, héritier des Arsenaux d'État, devenus GIAT et anciennement détenu à 100 % par l'État français, et du marchand d'armes privé allemand KMW (Krauss-Maffei Wegmann).

Chiffre d'affaires (2024) **3,8 Md€**

Dont armement **95 %**

45^e vendeur d'armes mondial (2023)

5^e vendeur d'armes français (2023)

Actionnaires principaux : État français 50% | Famille Bode-Wegmann 50%

Domaines d'activité : Chars d'assaut | Systèmes d'artillerie | Armement individuel | Munitions

EuroPULS, un partenariat avec Elbit

En septembre 2023, la branche allemande de KNDS et Elbit Systems signent un accord de collaboration sur le système de lance-roquettes EuroPULS. Celui-ci est basé sur le système PULS déjà fabriqué par Elbit et utilisé par l'armée israélienne.

En février 2025, l'armée allemande signe un contrat à 55 millions d'euros avec KNDS et Elbit pour l'achat du système EuroPULS. Selon Elbit, « cette acquisition ouvre la voie à de futures commandes de la configuration Euro-PULS et souligne la force de notre collaboration européenne avec KNDS Deutschland ». Avec cette collaboration, KNDS aide Elbit à s'intégrer sur le marché européen et à bénéficier de contrats lucratifs.

Communiqué de presse de KNDS, 19/09/2023 <https://knds.com/en/press-releases/knds-and-elbit-systems-sign-teaming-agreement-for-future-rocket-artillery-system-euro-puls>
European Security and Defense, 06/02/2025 <https://euro-sd.com/2025/02/major-news/42458/germany-selects-elbit-puls/>

Simmel Difesa, des ventes de munitions via l'Italie

En mai 2021, Dima Asaliyah, une fillette de 11 ans, est tuée à Gaza par un tir israélien. Une enquête journalistique arrive à la conclusion que Dima a été tuée par une munition L62 HE-PFF IM84, tirée depuis un des canons Oto Melara de 76 mm qui équipent les corvettes de la marine israélienne. Cette munition est produite et exportée par Simmel Difesa, une entreprise basée en Italie et rachetée par la branche française Nexter-Arrowtech de KNDS 2014. Ces mêmes canons Oto Melara ont continué d'être utilisés par l'armée israélienne dans son offensive génocidaire actuelle, potentiellement en utilisant des munitions produites par Simmel Difesa.

ABCNews, 01/06/2021 <https://abcnews.go.com/International/killed-11-year-dima-asaliyah-reporters-notebook/story?id=78020022>
Catalogue de KNDS, p192 https://media.knds.com/uploads/catalogue_munitions_85ae594873.pdf
Altreconomia, 20/03/2024 <https://altreconomia.it/il-fuoco-della-marina-israeliana-contro-gaza-e-il-ruolo-delle-aziende-italiane/>

EuroTrophy, une co-entreprise avec Rafael

En 2022, la branche allemande de KNDS s'associe avec GDELS (General Dynamics European Land Systems) et l'israélien Rafael Advanced Defense Systems pour créer la co-entreprise EuroTrophy, basée en Allemagne, et destinée à adapter le système de protection active Trophy produit par Rafael au marché européen. Les chars LEOPARD 2 A8 de KNDS qui en sont équipés ont été vendus à de nombreuses armées européennes : Allemagne, Lituanie, Norvège... En janvier 2025, l'armée suédoise signait un contrat à 2 milliards d'euros avec KNDS pour l'achat de ces mêmes chars équipés par Rafael. En septembre 2025, KNDS et EuroTrophy annonçaient l'intégration du système Trophy sur un nouveau type de blindé, le BOXER. Avec ce partenariat, ce sont des centaines de tanks qui ont déjà été vendus et qui continuent de l'être. KNDS offre ainsi à Rafael l'opportunité d'engranger des profits importants sur le marché européen.

Site internet d'EuroTrophy <https://euro-trophy.de/about-us/>
Brochure de KNDS https://media.knds.com/uploads/KNDS_B_Ansicht_LEOPARD_2_A8_EN_056fd1a8ad.pdf
Israel Defense, 13/01/2025 <https://www.israeldefense.co.il/en/node/64071>
Communiqué de Rafael, 09/09/2025 <https://www.rafael.co.il/news/knds-deutschland-and-eurotrophy-integrate-trophy-active-protection-system-onto-the-boxer/>

Pour aller plus loin

Après avoir été dénoncé en 2019 pour avoir livré des canons CAESAR à l'armée saoudienne, qui commet des crimes de guerre au Yémen, la branche française de KNDS est de nouveau pointée du doigt en 2024, car ses systèmes d'armement GALIX, produits en collaboration avec l'entreprise Lacroix Défense, ont été identifiés sur des blindés utilisés par les Forces d'appui rapide (FAR) au Soudan, après avoir été vendus aux Émirats Arabes Unis. KNDS continue ainsi d'alimenter des guerres meurtrières avec ses armes produites en France.

Disclose, 07/05/2019 <https://disclose.ngo/fr/article/yemen-de-nouvelles-armes-francaises-expediees-en-secret-vers-larabie-saoudite>
Amnesty International, 14/11/2024 <https://www.amnesty.org/fr/latest/news/2024/11/sudan-french-manufactured-weapons-system-identified-in-conflict-new-investigation/>



Domaines d'activité : Tôlerie | Chaudronnerie | Mécano-soudure | Assemblage

Lauak est une entreprise basque spécialisée dans la tôlerie-chaudronnerie pour le secteur aéronautique, qui travaille comme sous-traitant majeur pour les grandes entreprises du secteur telles que Airbus et Dassault Aviation. Lauak emploie plus de 1800 salarié-es, dont plus de 500 au Pays Basque, et dans d'autres sites de production au Portugal, au Canada, au Mexique et en Inde. En juin 2025, Lauak annonce le rachat de 51 % de son capital par le groupe indien Wipro, dans le but notamment de « rester dans la compétition internationale » et de développer ses activités à l'étranger.

Un contrat avec IAI et un distributeur en Israël

En 2009, Lauak signe un contrat avec **IAI** pour la production du réservoir de carburant et du pré-refroidisseur de conduit d'échappement de l'avion d'affaires **Gulfstream G280**. Initialement signé pour une durée de 15 ans, ce contrat semble être toujours en cours aujourd'hui. Bien que ce contrat concerne un avion civil, il s'agit d'un partenariat avec un **acteur majeur de l'industrie d'armement israélienne**, qui implique Lauak dans les profits tirés par IAI de chaque vente de cet avion. Lors de la signature de ce contrat, Lauak indiquait avoir déjà fourni des pièces à IAI auparavant par le biais d'un autre sous-traitant, et avoir d'autres projets en attente avec le vendeur d'armes israélien.

Lauak travaille également avec un distributeur en Israël, **American Aviation Ltd**, qui indique avoir pour clients **IAI, mais aussi Rafael, Elbit ou le ministère des armées israélien**. Il est ainsi possible que Lauak fournisse des pièces à d'autres industriels de l'armement en Israël.

Site internet de Lauak, 09/11/2009 <https://www.groupe-lauak.com/un-beau-contrat-pour-le-groupe-lauak-en-israel/>

Brochure de Lauak, 2023 <https://www.groupe-lauak.com/wp-content/uploads/2023/06/Plaque-LAUAK-2023-FR.pdf>

Site internet d'American Aviation <https://www.american-aviation.co.il/lauak>

Domaines d'activité : Caméras | Systèmes de vision | Optronique

Basée en région parisienne, Lerity (anciennement Lheritier) est une PME du groupe Alcen. Avec une trentaine de salarié-es, elle conçoit et fabrique des caméras et des systèmes de vision pour un usage militaire et sécuritaire.

Un distributeur en Israël et des contrats avec Elbit Systems

Lerity réalise près de la moitié de son chiffre d'affaires à l'export et fournit ses systèmes de vision à de nombreux **fabricants de véhicules militaires** qui arment Israël, tels que **Thales, Lockheed Martin, ou Leonardo**, mais aussi directement à l'israélien **Elbit Systems**, qui fournit 85 % de l'équipement terrestre de l'armée israélienne.

Les équipements de Lerity sont également revendus en Israël par le distributeur **American Aviation Ltd**, qui indique avoir pour clients **IAI, Rafael, Elbit et le ministère des armées israélien**.

Site internet du groupe Alcen <https://www.alcen.com/en/defense-securite/vision-inspection-localisation/vision-systems>

Site internet d'American Aviation <https://www.american-aviation.co.il/lheritier>

Annuaire du GICAT <https://new-liste-exposants.hubj2c.com/gicat22/main/fr?id=1565>

Domaine d'activité : Systèmes intégrés de traitement d'air pour l'aéronautique

Liebherr Aerospace Toulouse SAS est une filiale du groupe allemand Liebherr. Elle emploie plus de 1750 salarié-es en France sur deux sites à Toulouse et Campsas, et fabrique des systèmes d'air utilisés dans l'aviation civile comme militaire.

Du matériel fourni à IAI et Rafael pour des armes utilisées par Israël

La branche française de Liebherr Aerospace est présente dans le catalogue du distributeur israélien **American Aviation Ltd**. Le catalogue 2025-2026 de Liebherr Aerospace liste les programmes auxquels l'entreprise participe, c'est-à-dire les aéronefs auxquels ses équipements sont intégrés.

Dans cette liste, Liebherr indique fabriquer des composants du système de pressurisation cabine de l'avion d'affaires **Gulfstream G200 fabriqué par IAI**, mais également une **unité de climatisation pour pod** pour la **division Elta d'IAI** ainsi qu'un **groupe de refroidissement pour pod** pour le **système Litening produit par Rafael** en partenariat avec l'états-unien **Northrop Grumman**.

Un pod, ou nacelle, est un module qui permet d'ajouter des fonctions aux systèmes d'armes d'un avion militaire. Le **Litening** est un pod de désignation, c'est-à-dire qu'il **sert à cibler pour permettre le largage précis de bombes guidées**. Présent sur de nombreux avions de combat, Rafael le vante comme étant le pod le plus utilisé au monde. Mais il est aussi présent sur des **avions de combat utilisés par l'armée israélienne elle-même**, en particulier sur les **F16 de Lockheed Martin** qui continuent d'être utilisés dans l'offensive génocidaire en cours. En ce qui concerne le pod produit par la division Elta d'IAI, Liebherr ne précise pas le modèle concerné, mais il pourrait s'agir des pods de brouillage ELL-8212/ELL-8222 ou du pod de reconnaissance et de ciblage ELM-20600 RTP.

Les systèmes de pressurisation, unités de climatisation et groupes de refroidissement en question correspondent tous aux types de matériels **produits spécifiquement par la branche toulousaine de Liebherr Aerospace**. En vendant ses produits à IAI et Rafael, Liebherr Aerospace **contribue non seulement aux profits faits par les vendeurs d'armes israéliens qui les commercialisent, mais fournit également directement du matériel intégré à l'armement utilisé par l'armée israélienne**.

Brochure d'American Aviation Ltd https://www.american-aviation.co.il/sites/american/UserContent/files/AMAV%20presentation_NOV23.pdf

Brochure 2025/2026 de Liebherr <https://assets-cdn.liebherr.com/versions/76c4212e-08f3-420d-b6cf-10288c12c79a/original/>

Brochure de Rafael <https://www.rafael.co.il/wp-content/uploads/2024/08/litening-advanced-targeting-pod-for-aircrafts.pdf>

Site internet d'IAI <https://www.iai.co.il/p/elm-20600-rtp> ; <https://www.iai.co.il/p/ell-8212-ell-8222>



Domaine d'activité : Détecteurs infrarouge

Lynred est une entreprise détenue à parts égales par Thales et Safran. Elle fabrique des détecteurs infrarouges pour des applications diverses. Le spatial et l'armement représentent plus de 45% de son activité, le reste étant dédié à des applications sécuritaires, industrielles ou grand public. Lynred emploie près de 1000 salarié-es et réalise 85 % de son chiffre d'affaires à l'export.

Des partenaires en Israël, qui permettent notamment de contourner l'embargo sur la Russie

Sur son site internet, Lynred présente une carte de sa présence mondiale, sur laquelle un point semble indiquer **une implantation ou une clientèle en Israël**. Lynred est également présent au catalogue du **distributeur israélien de composants American Aviation Ltd**, qui indique avoir pour clients **IAI, mais aussi Rafael, Elbit ou le ministère des armées israélien**. En 2022, **Lynred est accusée d'avoir contourné l'embargo sur la Russie**. En effet, Lynred aurait vendu des composants semi-conducteurs photosensibles produits en France à la firme **Texel FCG Technology, basée en Israël** et propriété d'un homme d'affaires letton, qui les aurait ensuite revendus à l'entreprise d'armement russe Unitek. S'il n'est pas possible à l'heure actuelle de prouver avec certitude que des produits de Lynred se trouvent dans des équipements militaires produits ou utilisés par Israël, cela semble toutefois plausible au vu des informations à notre disposition.

Site internet de Lynred <https://lynred.com/>

Site internet d'American Aviation Ltd <https://www.american-aviation.co.il/lynred>

Blast, 03/10/2023 https://www.blast-info.fr/articles/2023/russian-papers-1-invasion-sous-perfusion-francaise-mimnaL8aQz6_BCbmF6_LKQ



MBDA est une entreprise européenne leader dans la production de missiles. Fondée en 2001, elle est le résultat de la fusion de groupes français, allemand, anglais et italien. MBDA emploie environ 14 000 salarié-es dans le monde dont plus de 6100 en France.

Chiffre d'affaires (2024) **4,9 Md€** Dont armement **99 %**

30^e vendeur d'armes mondial (2023)

3^e vendeur d'armes français (2023)

Actionnaires principaux : Airbus 37,5 % | BAE Systems 37,5 % | Leonardo 25 %

Domaine d'activité : Missiles

Des ailerons de missiles qui tuent à Gaza

En 2025, le média d'investigation Disclose révèle que **des ailerons de missiles produits par MBDA** ont été retrouvés parmi les débris d'une école détruite par un bombardement israélien. Ces ailerons de type **Diamond Back Wing**, qui permettent de guider les missiles, sont fabriqués par la filiale **MBDA Inc** basée aux États-Unis, et vendus à Boeing pour équiper ses **missiles GBU-39**. D'après Disclose, ce type de bombes a été largué par l'armée israélienne dans **au moins 24 frappes** entre le 2 novembre 2023 et le 26 mai 2025, et **ont causé la mort de plus de 500 personnes** à Gaza. Bien que ces pièces soient **fabriquées et vendues aux États-Unis**, c'est bien au groupe européen, dont le siège social est **basé en France**, que reviennent **les profits et la responsabilité de ces ventes**.

Disclose, 17/07/2025 <https://disclose.ngo/fr/article/gaza-le-missilier-mbda-complice-de-crimes-de-guerre>

Un partenariat avec Rafael au Royaume-Uni

En 2021, MBDA UK livre à l'armée britannique le système de défense aérienne **Sky Sabre**, conçu **en collaboration avec l'entreprise israélienne Rafael** et le groupe suédois SAAB. Le Sky Sabre est équipé du missile CAMM de MBDA, tandis que Rafael est responsable du système de commande et de contrôle SAMOC, décrit comme le « cerveau » du système.

Site internet du ministère des armées britannique <https://des.mod.uk/what-we-do/army-procurement-support/sky-sabre/>

Des partenariats avec IAI en Allemagne

En 2023, **MBDA Deutschland** signe trois partenariats avec **IAI** pour fournir du matériel militaire à l'armée allemande : un accord concerne des technologies de guerre électronique basées sur le **système de brouillage Scorpius d'IAI**, le deuxième concerne la gamme de munitions rôdeuses, ou **drones-suicide**, produites par le vendeur d'armes israélien. Enfin, un troisième accord concerne l'achat par l'Allemagne du **système antimissile Arrow 3**, qui fait partie du « dôme de fer » israélien.

Pour chacun de ces contrats, MBDA assure différentes missions telles que la formation des personnels, l'adaptation, l'intégration et la maintenance des armes israéliennes pour le compte de l'armée allemande. Par ces accords, **MBDA aide IAI à importer son matériel en Europe** et à y engranger **d'importants profits**, tout en **blanchissant des technologies meurtrières** testées sur le champ de bataille palestinien.

Communiqué de presse de MBDA, 09/02/2023 <https://www.mbda-deutschland.de/pressemitteilung/israel-aerospace-industries-und-mbda-deutschland-unterzeichnen-kooperationsvereinbarung/>
Communiqué de presse de MBDA, 12/07/2023 <https://www.mbda-deutschland.de/pressemitteilung/loitering-munition-systeme-fuer-deutschland/>
Communiqué de presse de MBDA, 28/09/2023 <https://www.mbda-deutschland.de/pressemitteilung/arrow-3-kooperation-fuer-deutschland-israel-aerospace-industries-und-mbda-deutschland-unterzeichnen-memorandum-of-understanding/>

Tous les actionnaires de MBDA arment Israël

Les trois actionnaires de MBDA sont respectivement les trois plus grands vendeurs d'armes français, britannique et italien : **Airbus, BAE Systems et Leonardo SpA**. Outre les liens d'Airbus avec des entreprises d'armement israéliennes, BAE et Leonardo sont tous les deux également accusés de vendre des armes à Israël, et participent à la fabrication de l'avion de combat F-35 utilisé pour bombarder Gaza.

WhoProfits.org <https://www.whoprofits.org/companies/company/7380>

CAAT.org <https://caat.org.uk/data/companies/bae-systems/>

Domaine d'activité : Blindages magnétiques basse fréquence

Meca Magnetic est une PME spécialisée dans la production de blindages magnétiques basse fréquence, c'est-à-dire des équipements destinés à protéger certains composants des interférences magnétiques, en particulier pour l'aérospatial, le domaine militaire et la recherche scientifique. Elle emploie 22 salarié-es réparti-es entre une usine dans le Loiret et un siège social à Lyon, et réalise plus de 60% de son chiffre d'affaires à l'export.

Un distributeur en Israël et des contrats avec la recherche israélienne

Meca Magnetic fait partie de la liste des fournisseurs du distributeur israélien Relcom, qui compte parmi ses clients Elbit, Rafael, IAI, et le ministère des armées israélien.

Sur son site internet, Meca Magnetic indique avoir fourni en 2018 des éléments de blindages magnétiques pour le projet SARAF du CEA. SARAF est un accélérateur d'ions que le CEA contribue à construire pour le centre de recherche nucléaire israélien Soreq.

En plus des laboratoires de recherche, Meca Magnetic indique collaborer avec des universités, dont l'université israélienne Bar Ilan, établissement qui affirme compter des dizaines de projets de recherche en lien avec l'industrie militaire.

Site internet de Relcom <https://www.relcom-comp.co.il/manufacturers/>

Site internet de Meca Magnetic <https://www.mecamagnetic.com/domaine-activite/scientific-projects-magnetic-shielding/>

Site internet de l'université Bar Ilan, 09/06/2025 <https://www.biu.ac.il/en/article/583601>



Domaine d'activité : Actionneurs électromagnétiques

Mecalectro est une entreprise basée en région parisienne qui emploie une centaine de salarié-es. Spécialisée dans la production d'actionneurs électromagnétiques, tels que des électro-aimants ou des ventouses et verrous magnétiques, ses produits sont commercialisés dans divers secteurs dont l'industrie, l'énergie, la robotique ou les transports, mais aussi l'aéronautique civile et militaire ainsi que l'armement. Mecalectro est notamment fière de fabriquer des actionneurs pour les missiles du Rafale, et de participer aux grands salons d'armement comme Eurosatory ou le Bourget.

Un distributeur en Israël

Sur son site internet, Mecalectro indique avoir pour partenaire en Israël le distributeur Relcom Components, ce qui est confirmé sur le site internet de Relcom. Parmi les clients de ce partenaire, on retrouve les vendeurs d'armes israéliens Elbit, Rafael, IAI, et le ministère des armées israélien. S'il n'est pas possible à l'heure actuelle de prouver avec certitude que des produits de Mecalectro se trouvent dans des équipements militaires produits ou utilisés par Israël, cela semble toutefois plausible au vu des informations à notre disposition.

Site internet de Mecalectro <https://www.mecalectro.com/contact/>

Site internet de Mecalectro <https://www.mecalectro.com/solutions/defense/>

Site internet de Relcom <https://www.relcom-comp.co.il/manufacturers/>

Domaine d'activité : Engrenages de précision

Mijno est une PME basée à Saint-Étienne qui conçoit et fabrique des engrenages et crémaillères de précision pour les industries militaire, robotique, aérospatiale, nucléaire et de l'automatisation industrielle. Mijno exporte aujourd'hui plus de 55% de sa production via une filiale aux États-Unis et un réseau de distributeurs internationaux.

Un distributeur en Israël

Sur son site internet, Mijno indique avoir un « agent exclusif » en Israël, le revendeur spécialisé **American Aviation Ltd**, ce qui est confirmé par le catalogue d'American Aviation. Parmi ses clients principaux, American Aviation cite différents acteurs de l'armement israélien tels qu'**IAI, Elbit, Rafael et le ministère des armées israélien**. S'il n'est pas possible à l'heure actuelle de prouver avec certitude que des produits de Mijno se trouvent dans des équipements militaires produits ou utilisés par Israël, cela semble toutefois plausible au vu des informations à notre disposition.

Site internet de Mijno <https://www.mijno.com/EN/about-us/contact.htm>

Site internet d'American Aviation Ltd <https://www.american-aviation.co.il/mijno>

Domaine d'activité : Connecteurs électroniques

Nicomatic est un groupe français qui possède une vingtaine de filiales dans le monde, dont trois sites en France basés en Haute-Savoie et à Toulouse. Nicomatic conçoit et fabrique des micro connecteurs, des harnais complexes et des sous-systèmes intégrés dans des équipements électroniques pour les secteurs militaire, aérospatial, industriel et médical.

Une filiale israélienne et des livraisons de composants via l'Inde

En 2023, Nicomatic ouvre une filiale en Israël avec pour objectif de « *poursuivre l'activité fructueuse menée en Israël depuis 30 ans dans le domaine de la distribution locale* », indiquant ainsi une longue histoire de commerce avec Israël et une intention d'y augmenter sa présence. Nicomatic Israël présente parmi ses clients **de nombreux vendeurs d'armes israéliens, tels que Rafael, Elbit Systems et sa filiale d'optronique militaire El-Op, IAI et sa filiale Elta, le fabricant de drones-suicide Uvision...** Ainsi que d'autres entreprises israéliennes qui travaillent elles mêmes pour les principaux vendeurs d'armes israéliens, tels que **SCD ou Elimec**. La filiale israélienne de Nicomatic n'employant que 8 salariées, **il est probable que les composants vendus à ces entreprises soient produits dans les différents sites industriels de l'entreprise, y compris en France**. En 2025, l'Observatoire des armements accusait Nicomatic d'avoir livré à Elimec des milliers de connecteurs en 2022 et 2023 pour une valeur de 30 233 \$ via sa filiale indienne. Ces livraisons ne sont que celles qui sont révélées par des données douanières en accès libre, et ne sont probablement pas les seules.

Par ailleurs, en 2024, Nicomatic est accusé d'avoir **vendu des composants de drones à la Russie** par le biais d'une multiplication d'intermédiaires destinés à contourner l'embargo en place depuis l'invasion de l'Ukraine.

Site internet de Nicomatic Israël <https://www.nicomatic.com/en/il/our-customers-n.html>

Les Notes de l'Observatoire, juin 2025 https://www.obsarm.info/IMG/pdf/cooperation_france_israel_web.pdf

RTL, 03/05/2024 <https://www.rtl.fr/actu/international/enquete-rtl-guerre-en-ukraine-ces-entreprises-francaises-qui-continuent-de-fournir-l-armee-russe-7900380731>

Domaine d'activité : Alimentation électrique

Basée en Normandie, Power System Technology est une entreprise qui emploie une trentaine de salarié-es dans le domaine des alimentations AC-DC et des convertisseurs DC-DC pour des « environnements sévères » tels que l'aviation et le domaine militaire.

Ventes à IAI et distributeur en Israël

Parmi les clients de Power System Technology, on retrouve Thales, Safran et MBDA en France, mais également IAI en Israël. Power System Technology indique sur son site internet travailler avec **deux distributeurs en Israël : Arrow et Horizon Electronics**. Ce dernier liste parmi ses clients dans le domaine militaire le **Ministère des armées israélien**, mais aussi les vendeurs d'armes **IAI, Elbit Systems, Rafael, Aeronautics...** Parmi les produits vendus par Power System Technology, on peut noter l'alimentation AC-DC **PST21A**, présente sur le catalogue du fabricant comme sur celui du revendeur, dans la catégorie des produits adaptés à un usage militaire.

Site internet de Power System Technology <https://www.powersystemtechnology.com/fr/distributeur-convertisseur/>

Site internet d'Horizon Electronics <https://www.horizon-pss.com/about>

Catalogue d'Horizon Electronics <https://www.horizon-pss.com/product/pst21a>

Catalogue de Power System Technology <https://www.powersystemtechnology.com/fr/boutique/convertisseur-acdc-dcdc/pst21a-fr/>

L'Usine Nouvelle, 09/06/2023 <https://www.usinenouvelle.com/article/aero-notre-selection-de-20-acteurs-reconnus-pour-leur-expertise.N2141022>

Domaine d'activité : Connecteurs électroniques

Radiall est une entreprise française qui emploie plus de 3500 salarié-es dans 13 pays et spécialisée dans la fabrication de connecteurs pour les équipements électroniques dans les domaines du militaire, de l'aérospatial, de l'industrie, des transports ou encore des télécommunications. Dirigé par Pierre Gattaz, fils du fondateur de l'entreprise et ancien président du Medef, Radiall réalise 88 % de son chiffre d'affaires à l'international, tandis que 80 % de ses activités de recherche et développement sont concentrées en France.

Des distributeurs en Israël et des livraisons de composants via l'Inde

Radiall indique dans une brochure dédiée à ses activités militaires et aérospatiales **être représenté en Israël**. En effet, ses produits sont revendus par **les filiales israéliennes des distributeurs de composants Mouser Electronics et Farnell, ainsi que par le distributeur israélien Avdor**, qui liste parmi ses clients **IAI, Elbit, Rafael** et d'autres entreprises du secteur militaire israélien. En 2025, l'Observatoire des armements accuse Radiall d'avoir livré des composants en Israël via sa filiale indienne. Ces livraisons ne sont que celles qui sont révélées par des données douanières en accès libre, et ne sont probablement pas les seules.

Brochure de Radiall https://www.radiall.com/media/wysiwyg/MilAero_Web_1_.pdf

Site internet d'Avdor <https://www.avdor-tech.com/radiall-products/>

Site internet de Farnell Israël <https://il.farnell.com/b/radiall>

Site internet de Mouser Israël <https://www.mouser.co.il/manufacturer/radiall/>

Les Notes de l'Observatoire, juin 2025 https://www.obsarm.info/IMG/pdf/cooperation_france_israel_web.pdf



Domaine d'activité : Maintenance et réparation d'aéronefs

Sabena Technics est un groupe français spécialisé dans les activités de MRO (maintenance, réparation et opérations) pour l'aviation civile et militaire. Le groupe emploie plus de 3800 salarié·es réparti·es sur 20 sites dans le monde dont 80 % en France. Sa clientèle internationale représente 50 % de son chiffre d'affaires.

Maintenance d'avions militaires pour IAI

En 2018, l'entreprise de MRO New EAS, basée à Perpignan, connaît une crise financière qui mènera à son rachat en 2019 par Sabena. La cause de cette crise ? Des contrats de **maintenance d'avions militaires pour le compte du vendeur d'armes israélien IAI**, qui refusait de payer plus d'un million d'euros à l'entreprise. **Cela n'a pas empêché Sabena de continuer de travailler pour ce client**, puisqu'en 2021, un accord d'entreprise indique qu'elle « produit actuellement deux chantiers de maintenance militaire pour [son] client Israel Aerospace Industries » et que ce chantier représente 20 % du chiffre d'affaires de la filiale perpignanaise. En 2023, un document financier de cette même filiale indique que l'année passée a vu « la finalisation et le départ d'avions présents sur le site depuis de nombreuses années » dont « **le C130 CN-AOF pour le compte de la société Israel Aerospace Industries arrivé sur le site en 2017** ». Nous ne savons pas à l'heure actuelle si malgré ces déboires, Sabena entretient d'autres avions militaires pour IAI aujourd'hui, mais **les deux entreprises semblent avoir trouvé un terrain d'entente**, puisque les chantiers en question ont été terminés.

Le Figaro, 16/12/2018 <https://www.lefigaro.fr/societes/2018/12/16/20005-20181216ARTFIG00144-aeronautique-un-nouveau-trou-d-air-pour-new-eas.php>
Accord d'entreprise Sabena Technics PGF, 16/03/2021 <https://www.maitredata.com/app/accords-entreprise/sabena-technics-pgf/140312>
Comptes annuels 2023 de Sabena Technics PGF <https://www.pappers.fr/entreprise/sabena-technics-pgf-841558471/comptes/SABENA%20TECHNICS%20PGF%20-%20Comptes%20sociaux%202023%2016-07-2024.pdf>

Installation d'équipements produits par Elbit sur les avions d'Airbus

En 2019, Sabena annonce s'associer avec Elbit Systems pour commercialiser et fournir des **systèmes de protection DIRCM** destinés aux avions militaires et avions d'affaires. Selon le communiqué de presse de Sabena, « cette collaboration fait suite à la conclusion réussie de plusieurs projets communs visant à installer la gamme de systèmes DIRCM MUSIC d'Elbit Systems à bord d'avions Airbus [...] Sabena Technics commercialisera, installera et certifiera les solutions d'autoprotection DIRCM d'Elbit Systems destinées aux militaires, aux chefs d'État et aux propriétaires d'avions privés. »

Communiqué de presse de Sabena, archivé le 20/04/2025 <https://web.archive.org/web/20250420220800/https://www.sabenatechnics.com/newsroom/sabena-technics-and-elbit-systems-partner-on-promoting-dircm-self-protection-systems>

Pour aller plus loin

En 2024, Sabena Technics est accusée d'avoir permis la poursuite des opérations de vol d'avions français acquis par la **dictature militaire birmane** en assurant la réparation des principaux composants et en fournissant des pièces de rechange pour ces avions. Ces avions auraient été utilisés pour commettre des **crimes de guerre contre la population**.

Info Birmanie, 29/08/2024 <https://www.info-birmanie.org/justice-for-myanmar-revele-l'existence-dun-reseau-mondial-permettant-a-larmee-birmane-dutiliser-des-avions-atr/>



Safran est un grand groupe français créé en 2005 par la fusion entre la SNECMA et la SAGEM. Spécialisé dans les moteurs pour l'aéronautique, les équipements pour l'aviation civile et militaire et l'électronique de pointe, Safran emploie près de 100 000 personnes dans le monde dont plus de 45 000 en France dans ses nombreuses filiales, avec environ 20 % de son activité dédiée au secteur militaire.

Chiffre d'affaires (2024) **27,7 Md€**

Dont armement **18 %**

33^e vendeur d'armes mondial (2023)

4^e vendeur d'armes français (2023)

Actionnaires principaux : État français (11,5 %) | Capital Group (8,9 %) | TCI Fund Management (7 %)

Domaines d'activité : Propulsion aéronautique | Électronique militaire | Avionique

Collaboration avec Rafael

En 2021, Safran Vectronix signe un accord pour coupler ses jumelles de visée **Moskito TI** avec le système de gestion de bataille numérique **Fire Weaver** de Rafael, qui permet aux commandements tactiques et aux soldats de partager une même vision intégrée du champ de bataille en temps réel. Sur le site internet de Rafael, l'illustration principale de la page dédiée au Fire Weaver est **une photographie de soldats en train d'utiliser les jumelles Moskito TI de Safran**. En 2025, la presse spécialisée indique que l'intégration du Fire Weaver dans tous les viseurs de Safran serait en cours. **Le système Fireweaver est utilisé par l'armée israélienne** sous le nom de « Smart Trigger ». Nous ne sommes pas en mesure de déterminer à l'heure actuelle si le viseur Moskito TI l'est aussi ; toutefois, l'accord entre Rafael et Safran **permet à Rafael de bénéficier de la clientèle établie de Safran**, offrant à Rafael l'occasion de **développer ses profits à l'international**.

Communiqué de presse de Safran, 09/09/2021 <https://www.safran-group.com/pressroom/rafael-and-safran-team-fire-weaver-and-moskito-ti-targeting-solution-2021-09-09>
Site internet de Rafael <https://www.rafael.co.il/system/fireweaver/>
Magazine European Security&Defense, 11/02/2025 <https://euro-sd.com/2025/02/articles/42517/tightening-the-sensor-to-shooter-loop/>

Vente de composants pour le système Arrow 3

En 2022, Safran annonce que le gouvernement israélien lui a « renouvelé sa confiance » en passant **une importante commande de composants électroniques destinés au système anti-missile Arrow 3** développé par Israel Aerospace Industries (IAI), qui fait partie du « dôme de fer » israélien. La commande concerne des récepteurs de télémessure d'essai en vol, des enregistreurs radiofréquence ainsi que des enregistreurs de signaux analogiques, produits par la filiale **Safran Data Systems** de Safran Electronics&Defense. Si le « dôme de fer » est un système défensif, il n'en est pas moins **une des conditions de l'impunité d'Israël** : sa protection encourage Israël à poursuivre ses offensives sans risquer de subir des répercussions importantes sur sa propre population.

Document d'enregistrement universel de Safran, 2022 https://www.safran-group.com/sites/default/files/2023-04/PDF_MEL_SAFR_DEU_2022.pdf

Partenariat avec Infinidome

En 2019, Safran Navigation&Timing, anciennement Orolia, signe un partenariat avec la startup israélienne **Infinidome** pour **commercialiser son produit GPS-Dome**, un système qui vise à protéger les drones des brouillages GPS. Cette technologie est actuellement **utilisée par l'armée israélienne** pour empêcher ses drones d'être interceptés à Gaza. Les produits de Safran Navigation&Timing font également partie du catalogue du **distributeur israélien Cidev**, qui liste parmi ses clients les vendeurs d'armes IAI, Elbit et Rafael.

Site internet de Safran Navigation&Timing <https://safran-navigation-timing.com/product/gpsdome-anti-jammer/>
Times of Israel, 25/02/2024 <https://fr.timesofisrael.com/aux-frontieres-disrael-la-querre-du-brouillage-gps/>
Site internet de CIDEV <https://cidevgroup.com/products/safran/>

Liens avec Bet Shemesh Engines

L'entreprise israélienne **Bet Shemesh Engines (BSEL)** a été créée en 1968 par **Turboméca**, ancien nom de Safran Helicopters Engines, pour **aider Israël à produire ses propres équipements militaires** face à la mise en place d'un embargo par la France. En 1981, Israël rachète les parts de Turbomeca et nationalise la firme. Aujourd'hui, Bet Shemesh produit toujours des moteurs pour l'aéronautique et les missiles. **Sur son site internet, BSEL cite Safran parmi ses « clients majeurs »**.

Site internet de Bet Shemesh Engines <https://bsel.co.il/about-us/>

Une commande à Odysight.AI

En 2024, Safran Aircraft Engines passe commande à la startup israélienne **Odysight.ai** pour acquérir son système de maintenance prédictive basé sur des micro-caméras associées à un logiciel d'intelligence artificielle qui analyse l'état de fonctionnement d'un appareil en temps réel. Cette même technologie est également **utilisée par l'armée de l'air israélienne** pour ses hélicoptères de combat. Odysight fait partie des entreprises israéliennes qui ont **bénéficié de l'offensive génocidaire sur Gaza** pour se développer.

Communiqué de presse d'Odysight, 22/05/2024 <https://www.odysight.ai/press/odysight-ai-receives-purchase-order-from-france-based-safran-aircraft-engines/>
Les notes de l'observatoire, juin 2025 https://www.obsarm.info/IMG/pdf/cooperation_france_israel_web.pdf

Domaine d'activité : Moyens d'essais vibrations, chocs et acoustiques

La SEREME (Société d'Études et de Réalisations de Moyens d'Essais) est une PME française spécialisée dans la conception et la fourniture de systèmes d'essais sur mesure dans le domaine des vibrations, des chocs et de l'acoustique. Ces moyens d'essais permettent de réaliser des simulations et des tests d'équipements pour les secteurs de l'industrie aérospatiale, militaire, automobile ou ferroviaire.

Des solutions vendues à IAI

Dans une brochure datant de 2021, SEREME liste parmi les utilisateurs finaux de ses solutions d'essais acoustiques dans le domaine de l'aérospatial et de l'armement des entreprises françaises telles que Thales, Safran ou encore Airbus Defence&Space mais aussi le vendeur d'armes israélien Israel Aerospace Industries (IAI). SEREME a donc pu permettre à IAI de tester et développer des équipements militaires qu'il produit.

Brochure de SEREME <https://www.sereme.com/wp-content/uploads/2022/02/Presentation-of-SEREME.pdf>

Domaine d'activité : Électromécanismes

Sermat (Société d'Études et de Réalisations de MACHines Tournantes) est une entreprise française appartenant à la holding Neuvesseil. Elle emploie environ 250 personnes sur trois sites à Nanterre, Chabris et Castanet-Tolosan. Sermat se spécialise dans la production d'électromécanismes destinés aux marchés de l'aéronautique, de l'armement et du spatial.

Des composants de drones vendus à Elbit en plein génocide

En octobre 2025, le média d'investigation Disclose révèle que Sermat a vendu à Elbit Systems divers composants destinés aux drones Hermes 900 pendant le génocide à Gaza. Entre 2023 et 2025, l'enquête décompte 29 alternateurs et 171 actionneurs livrés au vendeur d'armes israélien pour un montant total de 843 300 €. Les drones Hermes 900 sont associés à des frappes ayant fait des victimes civiles à Gaza depuis l'opération Bordure Protectrice en 2014 jusqu'à l'offensive génocidaire entamée en octobre 2023. Sur son site internet, Sermat met en avant des exemples d'applications de ce type de composants pour drones : « Moteurs électriques pour la propulsion d'un drone de surveillance en combat urbain ; actionneurs pour la stabilisation d'un drone de reconnaissance ; moteurs électriques pour les systèmes d'armement d'un drone de combat. » Ces composants seraient pourtant vendus sans nécessiter de licence d'exportation, n'étant considérés ni comme du matériel militaire, ni comme des biens à double-usage.

Sermat est également présent au catalogue du distributeur israélien American Aviation Ltd, qui cite parmi ses clients divers acteurs de l'armement israélien, dont Elbit, Rafael, IAI et le ministère des armées israélien.

Disclose, 17/10/2025 <https://disclose.ngo/fr/article/vente-darmes-livraison-imminente-de-materiel-francais-vers-israel>

Brochure d'American Aviation Ltd [https://www.american-aviation.co.il/sites/american/UserContent/files/AMAV%20presentation_OCT2022\(1\).pdf](https://www.american-aviation.co.il/sites/american/UserContent/files/AMAV%20presentation_OCT2022(1).pdf)

Domaine d'activité : Semi-conducteurs

STMicroelectronics, souvent appelée simplement ST, est une multinationale franco-italienne spécialisée dans la production de semi-conducteurs, c'est-à-dire de puces électroniques, dont les usages extrêmement divers vont des objets connectés aux voitures électriques en passant par l'industrie d'armement. La société compte environ 50 000 salarié·es dans le monde, dont 11 500 en France. Parmi eux, 7 500 se trouvent en Isère sur ses deux sites de Grenoble et Crolles.

Des clients israéliens dans le secteur de l'armement

ST se présente comme l'un des plus grands acteurs du semi-conducteur en Israël, avec un **chiffre d'affaires local de 120 millions d'euros en 2019**. En 2001, ST ouvre son premier bureau de vente sur place, avant d'inaugurer un centre de recherche et développement suite au rachat d'une entreprise israélienne en 2012. Dans une présentation datant de 2017, ST affiche de nombreux clients et partenaires en Israël, et cite en particulier parmi ses « clients stratégiques » le **vendeur d'armes israélien Israel Aerospace Industries (IAI)**. En 2025, dans une lettre ouverte à sa direction, le syndicat CGT STMicroelectronics accuse ST de **fournir des puces à l'entreprise israélienne SCD**, spécialisée dans les capteurs infrarouges à destination de l'armement.

Présentation de STMicroelectronics https://www.st.com/resource/en/sales_presentation/Driving_innovation_in%20Israel_IoT_Smart_Driving_Summit_2017_Plenary.pdf

Communiqué de la CGT STMicroelectronics 09/04/2025 <https://cgtstcrolles.fr/genocide-a-gaza-et-crimes-en-cisjordanie-pour-ne-pas-etre-complice-st-doit-cesser-toutes-collaborations-avec-israel>

Un accélérateur de startups israéliennes

En 2018, **ST lance en Israël un accélérateur de startups**, ST Up, avec pour objectif de jouer le rôle de « grand frère technologique » auprès des entreprises locales. Parmi les bénéficiaires du programme, on retrouve **Infinidome**, spécialiste des systèmes anti-brouillages GPS, dont la technologie est actuellement utilisée par l'armée israélienne à Gaza pour empêcher ses drones d'être interceptés. On retrouve également **Lidwave**, dont la technologie de cartographie 4D en temps réel peut être appliquée à des usages de surveillance et de contrôle voire à des usages militaires.

Table-ronde au Sénat en présence de STMicroelectronics, 8 juin 2018 <https://www.senat.fr/ga/ga149/ga1492.html>

Site internet de ST Up https://www.st.com/content/st_com/en/stupacc.html

Site internet de Lidwave <https://www.lidwave.com/>

Times of Israel, 25/02/2024 <https://fr.timesofisrael.com/aux-frontieres-disrael-la-querre-du-brouillage-gps/>

Un partenariat avec Tower Semiconductors

En 2021, ST signe un accord avec le **fabricant de semiconducteurs israélien Tower Semiconductors**, lui donnant accès à une partie des capacités de production de l'usine ST d'Agrate en Italie pour produire ses propres composants. **Tower Semiconductors vend notamment ses produits à l'industrie aérospatiale et militaire.**

Communiqué de STMicroelectronics <https://newsroom.st.com/media-center/press-item.html/c3013.html>

Pour aller plus loin : Des clients civils dans un pays militarisé

Si les puces produites par ST se retrouvent dans nombre de produits à usage civil, des objets connectés aux voitures électriques, **même dans ces domaines, vendre à Israël n'est pas anodin**. L'Observatoire des Armements développe dans l'une de ses notes **les liens entre des partenaires israéliens de ST issus de l'industrie automobile, tels que Mobileye ou Adasky, et la machine de guerre israélienne**. Comme le rappelle la CGT STMicroelectronics, « *Israël est un pays militarisé et l'industrie de l'armement y occupe une place structurante. Tout produit électronique a de fortes chances de terminer dans une application militaire et d'être utilisé pour maintenir l'occupation de la Palestine et le système d'apartheid, dont sont victimes les Palestinien·es* ».

Communiqué de la CGT STMicroelectronics 09/04/2025 <https://cgtstcrolles.fr/genocide-a-gaza-et-crimes-en-cisjordanie-pour-ne-pas-etre-complice-st-doit-cesser-toutes-collaborations-avec-israel>
Les notes de l'Observatoire, juin 2025 https://www.obsarm.info/IMG/pdf/cooperation_france_israel_web.pdf

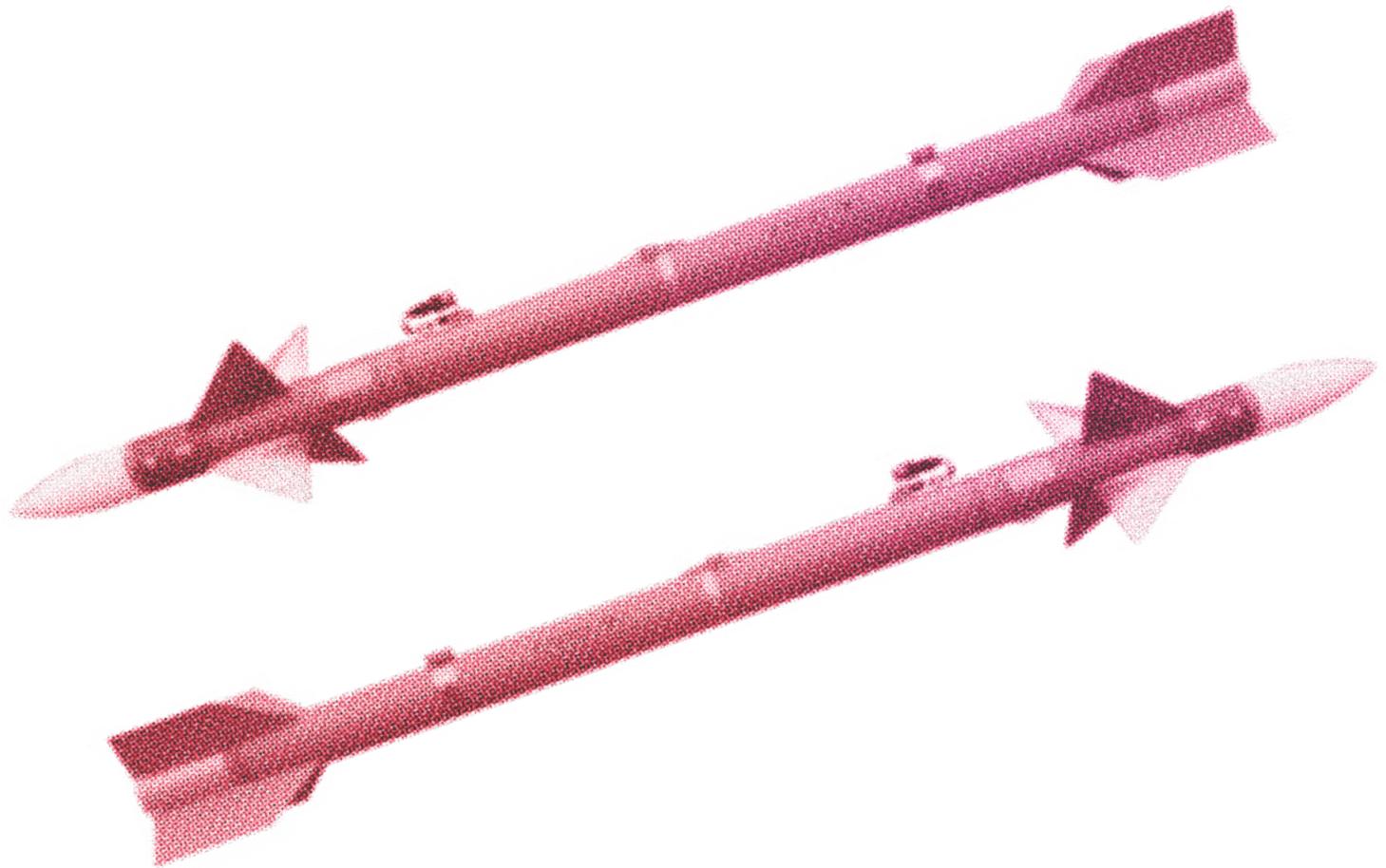
Domaine d'activité : Métrologie

Symétrie est une PME française spécialisée dans la production d'hexapodes, des instruments utilisés pour le positionnement et l'alignement ultra-précis, notamment dans les domaines de l'aérospatiale et de l'industrie militaire. Les hexapodes peuvent par exemple être utilisés pour aligner, tester ou assembler avec précision des composants ou instruments qui peuvent être embarqués sur des satellites, des véhicules militaires ou des avions. Basée près de Nîmes, Symétrie emploie environ 50 personnes.

De nombreux clients qui arment Israël

Sur son site internet, Symétrie indique que plus de 70 % de sa production est exportée. L'entreprise affirme être **représentée en Israël** par le distributeur ROSH Electroptics LTD. Parmi les clients mis en avant par Symétrie, on retrouve **de nombreux vendeurs d'armes états-uniens complices d'Israël**, tels que L3Harris, Boeing, Rolls Royce, Lockheed Martin, Northrop Grumman, ou Raytheon, des français tels que **Dassault Aviation, Airbus, Safran** ou **STMicroelectronics**, mais aussi les **filiales d'Elbit** Instro Precision et OIP Sensor Systems ou encore le vendeur d'armes israélien **Rafael**.

Site internet de Symétrie <https://symetrie.fr/lentreprise/nos-clients/>



THALES

Thales est une entreprise française spécialisée dans les hautes technologies du domaine militaire, sécuritaire et aérospatial. Fondé en 2000 suite à la fusion des activités militaires d'Alcatel, Thomson-CSF et Dassault Électronique, Thales emploie plus de 83 000 salarié·es dans 68 pays dont 42 000 en France.

Chiffre d'affaires (2024) **20,6 Md€** Dont armement **52 %**

1^{er} vendeur d'armes mondial (2023)

2^e vendeur d'armes français (2023)

Actionnaires principaux : État français (26 %) | Dassault Aviation (26 %)

Domaines d'activité : Électronique militaire | Cybersécurité | Radiocommunications

Des composants pour les drones d'Elbit et IAI

Thales SIX GTS, branche dédiée aux systèmes de communication militaire, **fournit régulièrement des composants de drones à Elbit Systems et IAI pour leurs drones Hermes 900 et Heron TP** : des radars anti-collision, des transpondeurs IFF TSC 4000 et TSC 2055 ou encore des radars altimètre, produits notamment sur le site de Laval. Ces différents équipements permettent aux drones de se repérer : sans eux, ils ne pourraient ni voler, ni surveiller, ni bombarder. Une enquête de Disclose a identifié **des livraisons de ces composants en 2018, 2019, 2023 et jusqu'en 2024** pour plusieurs millions d'euros. Les drones Heron TP et Hermes 900 sont **impliqués dans des bombardements ayant fait des victimes civiles**, depuis l'opération Bordure Protectrice en 2014 jusqu'à l'offensive génocidaire entamée en octobre 2023.

Disclose, 17/06/2024 <https://disclose.ngo/fr/article/en-pleine-guerre-a-gaza-la-france-equipe-des-drones-armes-israeliens>

Disclose, 13/03/2025 <https://disclose.ngo/fr/article/vente-darmes-a-israel-thales-equipe-des-drones-de-combat-depuis-2018>

Partenariat avec l'entreprise de spyware Cognyte

Sur son site internet, l'entreprise israélienne Cognyte cite Thales parmi ses partenaires. Cognyte se présente comme un fournisseur de « *logiciels d'investigation analytique permettant de lutter contre les menaces à la sécurité nationale, ainsi que de traiter différentes formes d'activités criminelles et terroristes* ». Il s'agit en réalité d'une entreprise qui vend **des services de surveillance et des logiciels espion**. Cognyte permet notamment à ses clients de créer des faux comptes sur les réseaux sociaux à des fins d'ingénierie sociale et de collecte de données. L'entreprise est notamment accusée d'avoir vendu ses services à la dictature militaire birmane, mais ses logiciels sont également **utilisés par des clients israéliens, y compris par l'armée israélienne** au cours de l'offensive génocidaire entamée en octobre 2023.

Site internet de Cognyte <https://www.cognyte.com/partners/>

Reuters, 18/01/2023 <https://www.reuters.com/technology/israels-cognyte-won-tender-sell-intercept-spyware-myanmar-before-coup-documents-2023-01-15/>

Globes, 14/01/2025 <https://en.globes.co.il/en/article-ex-shin-bet-chief-aims-to-make-cognyte-an-israeli-palantir-1001499351>

Une co-entreprise avec Elbit

En 2005, Thales UK crée une co-entreprise avec Elbit systems, **UAV Tactical Systems (U-TacS)**, dans le but de concevoir le **drone Watchkeeper WK450**, basé sur le modèle du Hermes 450 d'Elbit. Avec U-Tacs, Thales participe au **blanchiment de technologies israéliennes testées et développées sur le peuple palestinien**, le drone Hermes ayant été utilisé pour surveiller et bombarder Gaza depuis l'opération « Plomb durci ». Mis en service en 2014, le Watchkeeper est utilisé par l'armée de l'air britannique, mais aussi par l'agence Frontex pour la surveillance militarisée de la Méditerranée. Il continue d'être vendu et exporté aujourd'hui, **au profit de Thales et Elbit**. U-TacS permet également à Thales de **livrer des pièces détachées de drones directement à Israël** : entre 2014 et 2024, ce sont au moins **29 licences d'exportations pour Israël** qui ont été accordées à la joint-venture par le gouvernement britannique.

Usine nouvelle, 16/04/2010 <https://www.usinenouvelle.com/article/drone-le-premier-vol-du-watchkeeper-a-eu-lieu.N129932>

CAAT.org <https://caat.org.uk/data/exports-uk/licence-list?index=comp-any®ion=Israel&company=Elbit+Systems>

Thales développe ses activités en Israël

En juillet 2023, Thales rachète l'entreprise de cybersécurité israélienne **Imperva** pour 3,6 milliards de dollars. Si le siège d'Imperva se situe en Californie, elle possède un centre de recherche et développement en Israël, qui emploie près de 500 salarié·es. En mai 2024, Thales rachète la start-up de satellites **Get Sat**, basée à Rehovot. Fondée par deux vétérans de l'armée israélienne, Get Sat cite parmi ses clients le vendeur d'armes israélien Rafael. Avant ces acquisitions, **Thales possédait déjà trois sites en Israël**, dans les domaines du médical, des transports et de la sécurité numérique.

Times of Israel, 26/07/2023 <https://fr.timesofisrael.com/le-francais-thales-rachete-israelien-imperva-pour-36-milliards-de-dollars/>

Site internet de Get Sat <https://www.getsat.com/>

Calcalistech, 23/05/2024 <https://www.calcalistech.com/ctechnews/article/sy1fpj2xr>



TIMKEN

Chiffre d'affaires (2024)

3,8 Md€

Domaine d'activité : Roulements mécaniques | Engrenages | Systèmes de transmission

Timken est une entreprise états-unienne spécialisée dans les roulements mécaniques et les systèmes de transmission industriels. Elle emploie plus de 17 000 salarié-es dans le monde dont environ 500 en France sur son site de Colmar.

Ventes de composants made in France au fabricant de chars Ashot Ashkelon

En juin 2025, les médias De Morgen et The Ditch révélait que 3 palettes de **roulements à rouleaux coniques fabriqués à Colmar** étaient en train de transiter par le port d'Anvers en Belgique à destination d'Israël, avec pour client final l'entreprise **Ashot Ashkelon Industries**. Ashot Ashkelon se vante d'être la seule usine en Israël à produire et entretenir des systèmes de transmission pour les **chars Merkava** et les **véhicules blindés Namer**, qui appuient de façon systématique les offensives terrestres à Gaza.

Les roulements seraient vendus par Timken sous une licence dédiée aux **biens à double usage**, c'est-à-dire en tant que composants pouvant avoir une utilisation aussi bien civile que militaire. Pourtant, **Ashot Ashkelon réalise les deux tiers de son chiffre d'affaires grâce à des commandes de l'armée israélienne**, ce qui laisse peu de doute quand à l'usage final des composants vendus par Timken.

De Morgen, 07/06/2025 <https://www.demorgen.be/snelnieuws/container-in-antwerpen-vertrekkensklaar-met-onderdelen-voor-israelisch-defensiebedrijf-kunnen-in-merkava-tanks-in-gaza-dienen~bff1ae29/>

tronics microsystems

Chiffre d'affaires (2024)

14,9 M€

Domaine d'activité : Systèmes microélectromécaniques

Tronics Microsystems est une entreprise spécialisée dans les capteurs inertiels MEMS (Micro-Electro-Mechanical-System) pour la détection précise des mouvements, le positionnement, ou la navigation dans les domaines de l'industrie et de l'aérospatial. Tronics fait partie du groupe japonais TDK mais a aussi pour actionnaire minoritaire la branche dédiée à l'avionique du groupe Thales. Basée à Crolles près de Grenoble, l'entreprise emploie environ 85 salarié-es.

Des distributeurs en Israël

Les produits de Tronics sont **distribués en Israël par différents revendeurs de composants électroniques** tels que Farnell, Mouser ou Digkey. En 2015, **Tronics signe un partenariat exclusif avec Avnet Israel** pour y distribuer sa gamme de produits GYPRO et répondre à la « *demande croissante en Israël pour des capteurs inertiels haute performance dédiés aux applications avioniques* », en particulier dans « *des marchés clés tels que l'aérospatiale et les véhicules aériens sans pilote (drones)* », secteur dans lesquels Avnet Israel bénéficie d'une « *base de données clients bien établie* ». Avnet est notamment accusé par le groupe Palestine Action au Royaume-Uni de commercer avec Elbit, et revendique une participation dans la fabrication de l'avion de combat F-35 de l'états-unien Lockheed Martin, massivement utilisé par Israël pour bombarder Gaza.

Communiqué de Tronics, 29/04/2015 <https://www.tronics.tdk.com/tronics-partners-with-avnet-israel/>

Site internet de Farnell Israel <https://il.farnell.com/b/tronics>

Site internet de Mouser Israel <https://www.mouser.co.il/manufacturer/tronics-microsystems/>

Site internet de Digkey <https://www.digkey.co.il/en/supplier-centers/tronics>

The Canary, 10/04/2024 <https://www.thecanary.co/trending/2024/04/10/palestine-action-overnight-elbit/>

APPEL URGENT DES SYNDICATS PALESTINIENS METTEZ FIN À TOUTE COMPLICITÉ, ARRÊTEZ D'ARMER ISRAËL

Le 16 octobre 2023

Israël a exigé que 1,1 million de Palestiniens évacuent la moitié nord de Gaza, tout en les soumettant à des bombardements constants. Cette mesure impitoyable s'inscrit dans le cadre du plan d'Israël, qui bénéficie du soutien indéfectible et de la participation active des États-Unis et de la majorité des États européens, visant à perpétrer des massacres odieux et sans précédent contre les 2,3 millions de Palestiniens de Gaza et à procéder à un nettoyage ethnique de la région. Depuis samedi, Israël a bombardé Gaza de manière aveugle et intensive et a coupé le carburant, l'électricité, l'eau, la nourriture et les fournitures médicales. [Entre le 7 et le 16 octobre 2023] Israël a tué plus de 2700 Palestiniens, dont 614 enfants, rasant des quartiers entiers, éliminant des familles entières et blessant plus de 10 000 personnes. Certains experts en droit international ont commencé à mettre en garde contre les actes génocidaires d'Israël.

Par ailleurs, le gouvernement israélien d'extrême droite a distribué plus de 10 000 fusils à des colons extrémistes en Palestine de 1948 et en Cisjordanie occupée, afin de faciliter l'escalade des attaques et des pogroms contre les Palestiniens. Les actions, les massacres et la rhétorique d'Israël indiquent son intention de mettre en œuvre la seconde Nakba promise depuis longtemps, en expulsant autant de Palestiniens que possible et en créant un « nouveau Moyen-Orient » dans lequel les Palestiniens vivent perpétuellement soumis.

La réponse des États occidentaux a été un soutien complet et total à l'État d'Israël, sans même un semblant de respect envers le droit international. Cela a amplifié l'impunité d'Israël, lui donnant carte blanche pour mener sa guerre génocidaire sans limite. **Au-delà du soutien diplomatique, les États occidentaux fournissent de l'armement à Israël et avalisent les activités des entreprises d'armement israéliennes à l'intérieur de leurs frontières.**

Alors qu'Israël intensifie sa campagne militaire, **les syndicats palestiniens appellent leurs homologues internationaux et toutes les personnes de conscience à mettre fin à toute forme de complicité avec les crimes d'Israël, en cessant de toute urgence le commerce d'armes avec Israël, ainsi que tout financement et toute recherche militaire.** C'est maintenant qu'il faut agir - des vies palestiniennes sont en jeu.

Cette situation urgente et génocidaire ne peut être évitée que par une augmentation massive de la solidarité mondiale avec le peuple de Palestine qui seule peut freiner la machine de guerre israélienne. **Nous avons besoin que vous agissiez immédiatement - où que vous soyez dans le monde - pour empêcher l'armement de l'État israélien et des entreprises impliquées dans l'infrastructure du blocus.** Nous nous inspirons des mobilisations passées des syndicats en Italie, en Afrique du Sud et aux États-Unis, ainsi que des mobilisations internationales similaires contre l'invasion italienne de l'Éthiopie dans les années 1930, contre la dictature fasciste au Chili dans les années 1970 et ailleurs, où la solidarité mondiale a limité l'ampleur de la brutalité coloniale.

Nous appelons les syndicats des secteurs concernés à:

- Refuser de fabriquer des armes destinées à Israël.
- Refuser de transporter des armes vers Israël.
- Adopter des motions à cet effet au sein de leur syndicat.
- Prendre des mesures contre les entreprises complices qui participent à la mise en œuvre du siège brutal et illégal d'Israël, en particulier si elles ont des contrats avec votre institution.
- Faire pression sur les gouvernements pour qu'ils cessent tout commerce militaire avec Israël et, dans le cas des États-Unis, qu'ils cessent de le financer.

Nous lançons cet appel alors que nous assistons à des tentatives d'interdiction et de réduction au silence de toutes les formes de solidarité avec le peuple palestinien.

Nous vous demandons de vous exprimer et d'agir face à l'injustice, comme les syndicats l'ont fait historiquement. Nous lançons cet appel car nous sommes convaincus que la lutte pour la justice et la libération de la Palestine n'est pas seulement une lutte déterminée au niveau régional et mondial. C'est un levier pour la libération de tous les peuples dépossédés et exploités du monde.

Liste des signataires sur le site internet www.workersinpalestine.org

Ce guide a été achevé fin octobre 2025.
Pour retrouver nos actualités et accéder à toutes nos ressources, rendez-vous sur
stoparmingisraelfrance.noblogs.org



-  [stoparmingisraelfrance](https://www.instagram.com/stoparmingisraelfrance)
-  t.me/stoparmingisraelfrance
-  stoparmingisraelfrance@proton.me
-  stoparmingisraelfrance.noblogs.org